

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

1 NAT 西田 信義 ホンダ NSF250

BESTLAP TIME 2'24.349(3/4) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24. 349	39. 140	23. 779	54. 725	214. 8	26. 705	
1 =							
2 =	2' 25. 784	39. 403	24. 132	54. 848	*214. 8	27. 401	143. 7
3 =	* 2' 24. 349	*39. 140	*23. 779	*54. 725	209. 1	*26. 705	145. 2
4 =	2' 26. 271	40. 216	24. 185	54. 970	208. 6	26. 900	143. 3

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 NAT 家根谷 大晟 az+i-factory+NEXZAS+日光サーキット ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'23.148(6/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23. 148	38. 996	23. 745	54. 015	218. 0	26. 327	
1 =							
2 =	2' 26. 648	39. 671	24. 851	55. 168	212. 2	26. 958	142. 9
3 =	2' 24. 803	39. 679	23. 844	54. 287	213. 7	26. 993	144. 7
4 =	2' 24. 343	39. 182	23. 891	54. 018	213. 7	27. 252	145. 2
5 =	2' 24. 634	39. 734	*23. 745	54. 114	*218. 0	27. 041	144. 9
6 =	* 2' 23. 148	*38. 996	23. 810	*54. 015	215. 3	*26. 327	146. 4
7 =	2' 40. 898	40. 908	25. 744	1' 00. 131	188. 9	InPit	130. 2
8 =	3' 40. 409	1' 53. 100	24. 526	55. 460	203. 8	27. 323	95. 1

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

4 NAT 鈴木 孝志 ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'22.542(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22. 542	38. 655	23. 544	53. 326	222. 9	26. 250	
1 =							
2 =	2' 26. 289	39. 403	24. 278	55. 137	*222. 9	27. 471	143. 2
3 =	2' 24. 273	39. 155	23. 767	54. 594	220. 2	26. 757	145. 2
4 =	2' 29. 212	39. 886	24. 614	54. 654	192. 6	30. 058	140. 4
5 =	2' 26. 174	41. 851	23. 954	53. 687	221. 3	26. 682	143. 4
6 =	2' 22. 750	*38. 655	23. 667	54. 178	216. 9	*26. 250	146. 8
7 =	* 2' 22. 542	39. 024	*23. 544	*53. 326	221. 3	26. 648	147. 0
8 =	2' 23. 012	38. 846	23. 614	53. 752	*222. 9	26. 800	146. 5
9 =	2' 26. 447	39. 440	24. 000	55. 721	209. 6	27. 286	143. 1

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

5 NAT 中島 陽向 SRSコチラレーシング ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'21.287(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21. 287	38. 623	23. 223	53. 247	218. 0	26. 147	
1 =							
2 =	2' 23. 912	39. 162	23. 613	54. 078	217. 4	27. 059	145. 6
3 =	2' 24. 471	38. 940	23. 974	54. 305	*218. 0	27. 252	145. 1
4 =	2' 24. 834	39. 095	24. 210	54. 709	216. 4	26. 820	144. 7
5 =	2' 23. 107	*38. 623	23. 442	54. 463	210. 1	26. 579	146. 4
6 =	2' 23. 052	39. 125	23. 539	53. 962	207. 7	26. 426	146. 5
7 =	* 2' 21. 287	38. 670	*23. 223	*53. 247	209. 1	*26. 147	148. 3
8 =	2' 22. 768	39. 093	23. 530	53. 949	206. 2	26. 196	146. 8
9 =	2' 24. 336	38. 897	23. 813	54. 687	204. 3	26. 939	145. 2

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

6 NAT 井田 一優 ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'23.311(6/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23. 311	38. 948	23. 718	54. 001	218. 5	26. 481	
1 =							
2 =	2' 26. 719	39. 745	24. 493	54. 876	*218. 5	27. 605	142. 8
3 =	2' 24. 555	39. 204	23. 947	54. 625	216. 9	26. 779	145. 0
4 =	2' 25. 642	39. 939	24. 363	54. 702	211. 7	26. 638	143. 9
5 =	2' 25. 055	39. 477	24. 088	54. 442	214. 2	27. 048	144. 5
6 =	* 2' 23. 311	*38. 948	23. 881	*54. 001	217. 4	*26. 481	146. 2
7 =	2' 24. 994	39. 897	24. 238	54. 295	214. 8	26. 564	144. 5
8 =	2' 23. 899	39. 272	*23. 718	54. 214	213. 2	26. 695	145. 6
9 =	2' 26. 374	39. 621	24. 294	54. 993	213. 2	27. 466	143. 2

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 INT 岩田 吉正 Team BATTLE ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'24.598(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24. 598	39. 477	23. 748	54. 577	216. 4	26. 488	
1 =							
2 =	2' 26. 808	39. 776	25. 017	55. 078	212. 2	26. 937	142. 7
3 =	2' 26. 104	40. 465	24. 311	54. 673	211. 2	26. 655	143. 4
4 =	2' 25. 028	39. 698	23. 790	54. 832	208. 2	26. 708	144. 5
5 =	2' 27. 135	39. 933	24. 834	55. 238	*216. 4	27. 130	142. 4
6 =	2' 26. 974	*39. 477	24. 628	56. 053	211. 2	26. 816	142. 6
7 =	* 2' 24. 598	39. 785	*23. 748	*54. 577	210. 6	*26. 488	144. 9
8 =	2' 26. 388	39. 483	24. 774	55. 068	212. 7	27. 063	143. 2
9 =	2' 26. 453	39. 759	24. 294	55. 035	206. 7	27. 365	143. 1

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 NAT 馬場 悠光 TeamALTEC 軍団榊原 井上美装 ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'24.767(4/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24. 767	39. 504	23. 732	54. 470	218. 0	26. 539	
1 =							
2 =	2' 27. 575	40. 179	24. 775	55. 817	*218. 0	26. 804	142. 0
3 =	2' 25. 248	39. 778	23. 771	54. 811	211. 7	26. 888	144. 3
4 =	* 2' 24. 767	39. 819	*23. 732	*54. 470	215. 8	26. 746	144. 8
5 =	2' 27. 531	*39. 504	25. 083	55. 632	208. 6	27. 312	142. 0
6 =	2' 24. 847	39. 710	23. 907	54. 691	213. 7	*26. 539	144. 7
7 =	2' 25. 021	39. 673	23. 772	54. 727	206. 7	26. 849	144. 5
8 =	2' 27. 685	39. 734	24. 742	55. 351	201. 5	27. 858	141. 9
9 =	2' 26. 955	40. 291	24. 300	55. 131	205. 7	27. 233	142. 6

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

12 NAT 細谷 翼 SRSコチラレーシング ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'22.018(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22. 018	38. 465	23. 445	53. 546	216. 4	26. 469	
1 =							
2 =	2' 25. 469	39. 944	24. 421	54. 064	213. 7	27. 040	144. 1
3 =	2' 23. 694	39. 119	23. 738	54. 095	*216. 4	26. 742	145. 8
4 =	2' 24. 806	39. 345	24. 235	54. 327	*216. 4	26. 899	144. 7
5 =	2' 25. 740	40. 031	24. 714	54. 433	214. 2	26. 562	143. 8
6 =	2' 22. 509	38. 627	23. 582	53. 752	209. 6	26. 548	147. 0
7 =	2' 23. 291	38. 612	23. 773	53. 960	211. 2	26. 946	146. 2
8 =	* 2' 22. 018	*38. 465	23. 455	53. 629	209. 6	*26. 469	147. 6
9 =	2' 22. 284	38. 752	*23. 445	*53. 546	208. 6	26. 541	147. 3

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

13 NAT 佐々木 将旭 Team KYOEI & HARC-PRO ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'23.984(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23.984	38.804	23.626	54.363	211.7	26.584	
1 =							
2 =	2' 26.341	39.701	23.919	55.194	206.7	27.527	143.2
3 =	2' 25.099	39.319	24.193	54.582	*211.7	27.005	144.4
4 =	2' 24.950	39.503	23.972	54.506	208.2	26.969	144.6
5 =	2' 25.560	39.677	23.908	54.385	210.1	27.590	144.0
6 =	2' 24.697	*38.804	23.858	54.833	208.2	27.202	144.8
7 =	2' 24.248	39.481	23.718	54.437	206.2	26.612	145.3
8 =	* 2' 23.984	39.183	*23.626	*54.363	210.6	26.812	145.5
9 =	2' 25.073	39.555	23.899	55.035	203.8	*26.584	144.4

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

14 NAT 鈴木 大空翔 SRSコチラレーシング ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'23.703(6/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23. 703	38. 986	23. 520	54. 014	222. 9	26. 775	
1 =							
2 =	2' 26. 137	39. 372	24. 253	54. 871	*222. 9	27. 641	143. 4
3 =	2' 24. 890	39. 251	23. 995	54. 373	215. 8	27. 271	144. 6
4 =	2' 25. 135	39. 751	24. 346	54. 200	214. 8	26. 838	144. 4
5 =	2' 24. 286	39. 533	23. 900	54. 078	210. 1	*26. 775	145. 2
6 =	* 2' 23. 703	*38. 986	*23. 520	54. 388	210. 1	26. 809	145. 8
7 =	2' 25. 506	39. 661	24. 072	54. 497	203. 3	27. 276	144. 0
8 =	2' 24. 002	39. 259	23. 866	*54. 014	212. 7	26. 863	145. 5
9 =	2' 25. 508	39. 660	23. 933	54. 649	213. 7	27. 266	144. 0

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

15 NAT 岩田 凌吾 Junior ITALTRANS Racing Team ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'25.971(7/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25. 971	39. 731	24. 012	55. 097	211. 7	27. 098	
1 =							
2 =	2' 49. 767	40. 889	24. 774	57. 187	201. 5	InPit	123. 4
3 =	4' 24. 175	2' 32. 871	26. 113	56. 847	204. 8	28. 344	79. 3
4 =	2' 27. 572	40. 222	24. 374	55. 628	*211. 7	27. 348	142. 0
5 =	2' 27. 441	39. 991	24. 400	55. 527	*211. 7	27. 523	142. 1
6 =	2' 26. 599	39. 877	24. 397	55. 219	207. 2	27. 106	142. 9
7 =	* 2' 25. 971	*39. 731	*24. 012	*55. 097	205. 2	27. 131	143. 6
8 =	2' 26. 901	39. 888	24. 561	55. 354	208. 2	*27. 098	142. 7

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

17 NAT 桐石 瑠加 チャレンジフォックスレーシングるかちゃん ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'25.449(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 25. 449	38. 968	24. 105	54. 566	219. 1	26. 991	
1 =							
2 =	2' 26. 723	39. 559	24. 161	55. 158	*219. 1	27. 845	142. 8
3 =	2' 25. 476	39. 309	*24. 105	54. 701	215. 3	27. 361	144. 0
4 =	2' 26. 036	39. 433	24. 310	54. 812	215. 8	27. 481	143. 5
5 =	2' 25. 524	39. 515	24. 197	54. 740	214. 2	27. 072	144. 0
6 =	2' 26. 424	*38. 968	24. 377	56. 088	215. 3	*26. 991	143. 1
7 =	* 2' 25. 449	39. 723	24. 111	*54. 566	214. 8	27. 049	144. 1
8 =	2' 26. 172	39. 086	24. 369	55. 540	211. 7	27. 177	143. 4
9 =	2' 26. 084	39. 467	24. 200	55. 135	211. 7	27. 282	143. 4

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

20 INT 三好 葉摘 オーテック・スズカ+RGニワ ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'21.951(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21. 951	38. 927	23. 184	53. 269	212. 7	26. 261	
1 =							
2 =	2' 24. 120	39. 365	23. 820	54. 246	210. 1	26. 689	145. 4
3 =	2' 23. 244	39. 156	23. 590	53. 853	210. 1	26. 645	146. 3
4 =	2' 22. 653	39. 144	23. 426	53. 725	209. 6	26. 358	146. 9
5 =	2' 22. 334	39. 040	23. 455	53. 578	211. 7	*26. 261	147. 2
6 =	2' 23. 073	39. 036	23. 416	53. 744	211. 2	26. 877	146. 5
7 =	2' 22. 433	39. 123	23. 403	53. 470	209. 6	26. 437	147. 1
8 =	2' 22. 150	38. 939	23. 358	53. 582	210. 1	26. 271	147. 4
9 =	* 2' 21. 951	*38. 927	*23. 184	*53. 269	*212. 7	26. 571	147. 6

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

21 INT 中山 愛理 S A T O R A C I N G w i t h クシタニ西宮 ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'24.533(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24. 533	39. 469	23. 839	54. 385	207. 2	26. 785	
1 =							
2 =	2' 25. 891	39. 835	24. 205	54. 955	*207. 2	26. 896	143. 6
3 =	2' 35. 740	*39. 469	24. 044	54. 927	203. 8	InPit	134. 6
4 =	3' 19. 323	1' 33. 316	24. 185	54. 927	205. 7	26. 895	105. 1
5 =	2' 25. 429	39. 565	24. 004	54. 906	205. 2	26. 954	144. 1
6 =	2' 25. 291	39. 574	24. 008	54. 870	204. 8	26. 839	144. 2
7 =	2' 24. 775	39. 522	23. 981	54. 487	205. 7	*26. 785	144. 7
8 =	* 2' 24. 533	39. 480	*23. 839	*54. 385	205. 7	26. 829	145. 0

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

23 INT 川瀬 啓一郎 c l u b N E X T & K O H S A K A ホンダ TSR3

BESTLAP TIME 2'22.529(6/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22. 529						
1 =							
2 =	2' 27. 018						142. 5
3 =	2' 23. 973						145. 6
4 =	2' 23. 030						146. 5
5 =	2' 24. 559						145. 0
6 =	* 2' 22. 529						147. 0
7 =	2' 24. 221						145. 3
8 =	2' 23. 462						146. 1
9 =	2' 24. 672						144. 8

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

26 NAT 谷本 音虹郎 M I S T - R T ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'24.005(6/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24. 005	39. 063	23. 578	54. 228	215. 8	26. 710	
1 =							
2 =	2' 27. 268	40. 150	24. 051	55. 352	204. 8	27. 715	142. 3
3 =	2' 24. 730	39. 230	23. 894	54. 508	207. 7	27. 098	144. 8
4 =	2' 26. 009	39. 775	24. 000	54. 772	209. 1	27. 462	143. 5
5 =	2' 24. 944	39. 548	23. 924	*54. 228	*215. 8	27. 244	144. 6
6 =	* 2' 24. 005	*39. 063	23. 659	54. 573	213. 2	*26. 710	145. 5
7 =	2' 24. 289	39. 384	*23. 578	54. 522	204. 8	26. 805	145. 2
8 =	2' 24. 595	39. 114	23. 659	54. 682	204. 3	27. 140	144. 9
9 =	2' 25. 257	39. 398	23. 906	55. 024	211. 2	26. 929	144. 3

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

27 NAT 吉田 航太 Team BATTLE ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'23.524(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23. 524	38. 869	23. 593	54. 105	211. 7	26. 670	
1 =							
2 =	2' 26. 805	39. 899	24. 348	55. 355	204. 8	27. 203	142. 7
3 =	2' 23. 803	39. 024	*23. 593	54. 397	210. 1	26. 789	145. 7
4 =	2' 25. 663	39. 520	24. 086	55. 090	206. 7	26. 967	143. 9
5 =	2' 25. 293	39. 596	24. 153	54. 874	208. 6	*26. 670	144. 2
6 =	2' 25. 348	39. 428	23. 845	55. 064	*211. 7	27. 011	144. 2
7 =	2' 25. 835	39. 495	24. 396	54. 841	*211. 7	27. 103	143. 7
8 =	* 2' 23. 524	*38. 869	23. 807	*54. 105	210. 6	26. 743	146. 0
9 =	2' 25. 006	39. 220	23. 819	54. 611	205. 7	27. 356	144. 5

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

29 NAT 塚本 武蔵 オートショップツカモト ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'29.288(3/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 29. 288	40. 704	24. 768	55. 964	207. 2	27. 826	
1 =							
2 =	2' 32. 063	41. 494	25. 881	56. 659	*207. 2	28. 029	137. 8
3 =	* 2' 29. 288	40. 705	*24. 768	*55. 964	206. 2	27. 851	140. 4
4 =	2' 30. 536	40. 735	25. 295	56. 627	199. 6	27. 879	139. 2
5 =	2' 30. 519	*40. 704	24. 982	56. 703	203. 3	28. 130	139. 2
6 =	2' 31. 728	41. 514	25. 445	56. 943	199. 6	*27. 826	138. 1
7 =	2' 31. 681	41. 097	25. 312	56. 996	197. 4	28. 276	138. 2
8 =	2' 32. 455	41. 363	25. 609	57. 122	194. 8	28. 361	137. 5

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

34 INT 中島 元気 TEAM SRS-Motto ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'21.713(8/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 21. 713	38. 661	23. 301	53. 389	208. 2	25. 902	
1 =							
2 =	2' 24. 600	39. 537	24. 171	54. 300	*208. 2	26. 592	144. 9
3 =	2' 22. 656	39. 401	23. 520	53. 673	205. 2	26. 062	146. 9
4 =	2' 22. 185	39. 189	23. 367	53. 474	205. 7	26. 155	147. 4
5 =	2' 21. 773	38. 855	23. 497	53. 519	206. 7	*25. 902	147. 8
6 =	2' 21. 832	*38. 661	23. 422	53. 707	204. 3	26. 042	147. 7
7 =	2' 21. 725	38. 855	*23. 301	53. 466	204. 8	26. 103	147. 9
8 =	* 2' 21. 713	38. 763	23. 476	*53. 389	205. 2	26. 085	147. 9

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選
Sector Time Chart

国際レーシングコース

39 INT 金子 寛 i fレーシング AutoMac 翔天恭 ホンダ NSF250R
BESTLAP TIME 2'23.949(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23. 949	39. 013	23. 579	54. 404	217. 4	26. 859	
1 =							
2 =	2' 28. 187	39. 598	24. 702	55. 850	*217. 4	28. 037	141. 4
3 =	2' 32. 434	45. 027	25. 320	54. 675	212. 7	27. 412	137. 5
4 =	2' 25. 870	39. 110	24. 169	55. 225	210. 1	27. 366	143. 7
5 =	2' 27. 232	40. 795	24. 126	54. 999	208. 2	27. 312	142. 3
6 =	2' 24. 770	39. 128	23. 957	54. 693	207. 7	26. 992	144. 8
7 =	2' 24. 656	39. 201	23. 789	54. 645	207. 2	27. 021	144. 9
8 =	2' 24. 442	39. 172	23. 780	54. 631	207. 2	*26. 859	145. 1
9 =	* 2' 23. 949	*39. 013	*23. 579	*54. 404	209. 1	26. 953	145. 6

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

40 NAT 西村 硝 SRSコチラレーシング ホンダ NSF250R
 BESTLAP TIME 2'22.483(7/7) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22. 483	38. 701	23. 364	53. 584	218. 5	26. 313	
1 =							
2 =	2' 25. 491	40. 037	24. 345	54. 206	*218. 5	26. 903	144. 0
3 =	2' 23. 955	39. 249	23. 691	54. 140	215. 3	26. 875	145. 6
4 =	2' 24. 706	39. 069	24. 198	54. 506	215. 3	26. 933	144. 8
5 =	2' 27. 081	40. 512	24. 499	54. 993	216. 9	27. 077	142. 5
6 =	2' 22. 792	38. 730	23. 974	53. 775	212. 7	*26. 313	146. 8
7 =	* 2' 22. 483	*38. 701	*23. 364	*53. 584	218. 0	26. 834	147. 1

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

41 NAT 千田 俊輝 az+i-factory+NEXZAS+日光 ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'23.644(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23. 644	38. 908	23. 637	54. 427	216. 4	26. 344	
1 =							
2 =	2' 26. 038	39. 675	24. 838	54. 675	213. 7	26. 850	143. 5
3 =	2' 24. 665	39. 685	23. 677	*54. 427	*216. 4	26. 876	144. 9
4 =	2' 25. 250	39. 362	24. 060	54. 515	213. 7	27. 313	144. 3
5 =	2' 26. 140	39. 601	23. 857	55. 192	215. 3	27. 490	143. 4
6 =	2' 23. 880	*38. 908	23. 680	54. 785	215. 3	26. 507	145. 6
7 =	2' 24. 781	39. 727	23. 751	54. 796	209. 6	26. 507	144. 7
8 =	2' 24. 041	39. 198	23. 717	54. 609	210. 6	26. 517	145. 5
9 =	* 2' 23. 644	39. 081	*23. 637	54. 582	211. 2	*26. 344	145. 9

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

47 NAT 中川 尚人 ガレージ中川商会 ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'24.756(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24. 756	39. 296	24. 078	54. 467	216. 4	26. 480	
1 =							
2 =	2' 28. 958	39. 798	24. 867	55. 897	*216. 4	28. 396	140. 7
3 =	2' 25. 364	39. 591	24. 268	*54. 467	*216. 4	27. 038	144. 2
4 =	2' 26. 229	39. 323	24. 311	55. 124	211. 2	27. 471	143. 3
5 =	2' 36. 131	42. 652	31. 723	55. 154	210. 6	26. 602	134. 2
6 =	2' 25. 434	39. 442	24. 304	54. 925	209. 6	26. 763	144. 1
7 =	2' 25. 014	39. 550	24. 166	54. 657	208. 6	26. 641	144. 5
8 =	2' 24. 761	39. 467	*24. 078	54. 695	210. 1	26. 521	144. 8
9 =	* 2' 24. 756	*39. 296	24. 418	54. 562	208. 6	*26. 480	144. 8

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

54 NAT 荒川 晃大 SRSコチラレーシング ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'23.006(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23. 006	38. 909	23. 476	53. 875	211. 7	26. 428	
1 =							
2 =	2' 26. 415	39. 854	24. 497	55. 049	205. 7	27. 015	143. 1
3 =	2' 24. 163	39. 333	23. 700	54. 268	*211. 7	26. 862	145. 4
4 =	2' 24. 287	39. 428	24. 057	54. 182	208. 2	26. 620	145. 2
5 =	2' 24. 016	39. 299	23. 943	54. 115	207. 7	26. 659	145. 5
6 =	2' 23. 539	39. 281	23. 889	53. 917	206. 2	26. 452	146. 0
7 =	2' 23. 609	39. 476	23. 644	*53. 875	207. 2	26. 614	145. 9
8 =	* 2' 23. 006	39. 098	*23. 476	54. 004	210. 1	*26. 428	146. 5
9 =	2' 23. 914	*38. 909	23. 481	54. 281	207. 7	27. 243	145. 6

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

55 NAT 後藤 大介 インテリア後藤+大久保建工 ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'28.762(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28. 762	40. 385	24. 262	55. 650	211. 7	27. 523	
1 =							
2 =	2' 29. 182	*40. 385	24. 454	55. 863	*211. 7	28. 480	140. 5
3 =	2' 29. 638	41. 357	24. 681	55. 688	204. 8	27. 912	140. 0
4 =	* 2' 28. 762	40. 723	*24. 262	*55. 650	203. 3	28. 127	140. 9
5 =	2' 29. 673	40. 683	24. 786	56. 492	202. 9	27. 712	140. 0
6 =	2' 29. 909	40. 864	24. 638	56. 400	199. 2	28. 007	139. 8
7 =	2' 29. 204	40. 610	24. 378	56. 222	199. 2	27. 994	140. 4
8 =	2' 29. 414	40. 740	24. 601	56. 550	198. 7	*27. 523	140. 3

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

56 NAT 松山 拓磨 56DESIGNSPORT ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'24.845(4/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24. 845	39. 536	23. 992	54. 427	218. 5	26. 601	
1 =							
2 =	2' 28. 346	39. 724	25. 290	55. 605	*218. 5	27. 727	141. 3
3 =	2' 25. 088	39. 647	24. 073	*54. 427	215. 3	26. 941	144. 4
4 =	* 2' 24. 845	39. 611	24. 174	54. 459	217. 4	*26. 601	144. 7
5 =	2' 26. 631	39. 601	25. 035	55. 140	212. 7	26. 855	142. 9
6 =	2' 26. 241	39. 619	24. 246	55. 255	210. 6	27. 121	143. 3
7 =	2' 25. 400	39. 736	*23. 992	54. 784	207. 7	26. 888	144. 1
8 =	2' 26. 350	*39. 536	24. 838	54. 930	205. 7	27. 046	143. 2
9 =	2' 26. 395	40. 113	24. 289	54. 974	208. 6	27. 019	143. 1

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

61 NAT 岡谷 雄太 モリワキクラブ ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'22.939(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22. 939	38. 998	23. 423	53. 856	213. 2	26. 162	
1 =							
2 =	2' 25. 450	39. 612	24. 229	54. 875	210. 6	26. 734	144. 1
3 =	2' 23. 410	39. 377	23. 568	54. 042	208. 6	26. 423	146. 1
4 =	2' 23. 355	39. 211	23. 728	*53. 856	*213. 2	26. 560	146. 2
5 =	2' 24. 723	39. 313	23. 741	54. 705	203. 8	26. 964	144. 8
6 =	2' 23. 393	39. 105	23. 675	53. 941	206. 2	26. 672	146. 1
7 =	2' 24. 729	39. 354	23. 620	54. 289	198. 3	27. 466	144. 8
8 =	* 2' 22. 939	39. 303	*23. 423	54. 051	209. 6	*26. 162	146. 6
9 =	2' 23. 795	*38. 998	23. 557	54. 462	205. 7	26. 778	145. 7

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

62 INT 埜口 遥希 56DESIGN SPORT ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'20.552(4/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20. 552	38. 251	23. 047	53. 201	218. 5	25. 856	
1 =							
2 =	2' 22. 148	39. 136	23. 414	53. 419	210. 6	26. 179	147. 4
3 =	2' 22. 179	38. 689	23. 732	53. 385	212. 7	26. 373	147. 4
4 =	* 2' 20. 552	38. 426	*23. 047	53. 223	214. 8	*25. 856	149. 1
5 =	2' 22. 760	39. 080	23. 261	53. 719	*218. 5	26. 700	146. 8
6 =	2' 21. 610	38. 395	23. 318	*53. 201	212. 7	26. 696	148. 0
7 =	2' 22. 063	*38. 251	23. 714	53. 985	209. 1	26. 113	147. 5
8 =	2' 21. 959	38. 562	23. 190	54. 018	208. 6	26. 189	147. 6
9 =	2' 21. 305	38. 540	23. 238	53. 362	209. 1	26. 165	148. 3

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

63 NAT 藤田 武蔵 MOTO Seek Racing ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'24.390(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24. 390	39. 211	23. 708	54. 397	219. 1	26. 847	
1 =							
2 =	2' 27. 929	39. 706	24. 848	55. 855	*219. 1	27. 520	141. 7
3 =	2' 26. 835	39. 887	24. 880	54. 996	211. 7	27. 072	142. 7
4 =	2' 31. 125	39. 454	24. 076	54. 941	208. 6	32. 654	138. 7
5 =	2' 28. 489	41. 691	24. 849	54. 673	212. 2	27. 276	141. 1
6 =	2' 25. 205	39. 688	24. 254	54. 402	208. 2	26. 861	144. 3
7 =	* 2' 24. 390	*39. 211	*23. 708	54. 533	209. 1	26. 938	145. 1
8 =	2' 24. 710	39. 550	23. 839	54. 474	208. 6	*26. 847	144. 8
9 =	2' 24. 879	39. 534	24. 049	*54. 397	208. 2	26. 899	144. 6

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

65 NAT 有田 光 Team RSC ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'22.105(5/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22. 105	38. 500	23. 449	53. 530	220. 2	26. 337	
1 =							
2 =	2' 25. 594	39. 187	23. 967	54. 709	*220. 2	27. 731	143. 9
3 =	2' 27. 166	40. 099	24. 280	55. 860	210. 6	26. 927	142. 4
4 =	2' 24. 590	38. 970	24. 270	54. 506	218. 0	26. 844	144. 9
5 =	* 2' 22. 105	38. 737	23. 501	*53. 530	218. 0	*26. 337	147. 5
6 =	2' 22. 616	38. 990	*23. 449	53. 658	211. 2	26. 519	146. 9
7 =	2' 28. 136	39. 169	26. 429	55. 364	208. 2	27. 174	141. 5
8 =	2' 24. 107	*38. 500	23. 927	54. 335	212. 7	27. 345	145. 4
9 =	2' 25. 055	38. 795	23. 910	54. 935	213. 2	27. 415	144. 5

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

74 NAT Brian Kim TWOWHEEL KOREA ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'24.120(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 24. 120	39. 168	23. 767	54. 162	210. 6	26. 617	
1 =							
2 =	2' 27. 618	40. 410	24. 466	55. 157	203. 3	27. 585	142. 0
3 =	2' 26. 124	39. 621	*23. 767	55. 259	209. 1	27. 477	143. 4
4 =	2' 26. 306	40. 019	24. 401	54. 744	*210. 6	27. 142	143. 2
5 =	2' 24. 608	39. 442	23. 831	54. 677	209. 1	26. 658	144. 9
6 =	2' 24. 557	39. 313	23. 838	54. 789	209. 1	*26. 617	145. 0
7 =	2' 25. 834	*39. 168	24. 016	55. 828	206. 7	26. 822	143. 7
8 =	2' 24. 405	39. 386	23. 931	*54. 162	206. 7	26. 926	145. 1
9 =	* 2' 24. 120	39. 384	23. 778	54. 289	209. 1	26. 669	145. 4

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

75 NAT 福田 雄一郎 Team BATTLE ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'22.138(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22. 138	38. 896	23. 326	53. 545	221. 3	26. 174	
1 =							
2 =	2' 24. 087	39. 080	23. 780	54. 317	*221. 3	26. 910	145. 4
3 =	2' 22. 711	39. 113	23. 355	53. 894	207. 7	26. 349	146. 8
4 =	2' 23. 668	*38. 896	23. 430	53. 968	205. 7	27. 374	145. 9
5 =	2' 23. 516	39. 029	23. 353	54. 501	204. 8	26. 633	146. 0
6 =	2' 23. 627	39. 343	23. 647	54. 220	206. 7	26. 417	145. 9
7 =	2' 26. 502	40. 025	26. 224	53. 870	205. 7	26. 383	143. 0
8 =	2' 22. 561	39. 252	23. 370	53. 765	207. 2	*26. 174	147. 0
9 =	* 2' 22. 138	38. 976	*23. 326	*53. 545	208. 2	26. 291	147. 4

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

81 NAT 古高 智也 H o n d a 鈴鹿レーシングチーム ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'26.911(8/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 26. 911	39. 718	24. 513	55. 212	211. 7	27. 150	
1 =							
2 =	2' 31. 080	40. 413	25. 933	56. 962	*211. 7	27. 772	138. 7
3 =	2' 27. 386	39. 785	24. 722	55. 510	207. 7	27. 369	142. 2
4 =	2' 27. 053	39. 881	24. 642	55. 234	205. 2	27. 296	142. 5
5 =	2' 40. 690	*39. 718	24. 770	56. 383	180. 4	InPit	130. 4
6 =	3' 51. 632	1' 56. 143	29. 041	58. 502	199. 6	27. 946	90. 5
7 =	2' 27. 959	40. 339	24. 658	55. 595	201. 0	27. 367	141. 6
8 =	* 2' 26. 911	40. 036	*24. 513	*55. 212	201. 9	*27. 150	142. 6

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

83 NAT 鈴木 翔 Honda 鈴鹿レーシングチーム ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'23.661(5/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 23. 661	38. 690	23. 696	53. 914	220. 7	26. 956	
1 =							
2 =	2' 26. 719	39. 697	24. 484	54. 785	219. 6	27. 753	142. 8
3 =	2' 25. 776	39. 142	24. 339	54. 464	215. 8	27. 831	143. 8
4 =	2' 25. 805	39. 453	24. 502	54. 467	215. 8	27. 383	143. 7
5 =	* 2' 23. 661	*38. 690	*23. 696	54. 319	217. 4	*26. 956	145. 9
6 =	2' 23. 694	38. 784	23. 845	*53. 914	216. 9	27. 151	145. 8
7 =	2' 25. 329	39. 368	24. 175	54. 421	216. 9	27. 365	144. 2
8 =	2' 24. 608	38. 957	24. 046	54. 012	210. 1	27. 593	144. 9
9 =	2' 24. 977	39. 281	24. 058	54. 547	*220. 7	27. 091	144. 5

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

93 NAT 菅原 陸 オーテック・スズカ+RGニワ ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'22.594(4/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 22. 594	38. 890	23. 596	53. 408	212. 2	26. 515	
1 =							
2 =	2' 36. 060	39. 651	25. 920	1' 01. 464	157. 4	29. 025	134. 3
3 =	2' 24. 433	39. 553	23. 939	54. 284	209. 1	26. 657	145. 1
4 =	* 2' 22. 594	*38. 890	*23. 596	*53. 408	*212. 2	26. 700	147. 0
5 =	2' 36. 564	39. 082	24. 096	54. 466	195. 6	InPit	133. 8
6 =	3' 22. 153	1' 36. 032	24. 176	54. 755	201. 0	27. 190	103. 7
7 =	2' 24. 052	39. 613	23. 698	54. 226	203. 3	*26. 515	145. 5
8 =	2' 23. 420	39. 348	23. 610	53. 752	204. 3	26. 710	146. 1

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

97 NAT 鈴木 拓海 鈴木設備+ホンダバイクなると ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'28.225(3/6) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28. 225	40. 452	24. 523	55. 752	215. 8	27. 498	
1 =							
2 =	2' 30. 064	40. 595	25. 194	56. 438	*215. 8	27. 837	139. 6
3 =	* 2' 28. 225	*40. 452	*24. 523	*55. 752	212. 2	*27. 498	141. 4
4 =	2' 43. 550	41. 097	24. 845	57. 164	186. 9	InPit	128. 1
5 =	4' 49. 068	2' 59. 264	25. 257	56. 471	205. 2	28. 076	72. 5
6 =	3' 18. 578	44. 254	31. 348	1' 20. 702	143. 3	InPit	105. 5

第53回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース

WEATHER : Fine

鈴鹿インターJ-GP3/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3/NSFChallenge

COURSE : Dry

公式予選

Sector Time Chart

国際レーシングコース

090 INT 藤井 謙汰 テルル・Motto UPレーシング ホンダ NSF250R

BESTLAP TIME 2'20.966(4/8) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20. 966	38. 390	23. 321	53. 235	211. 2	25. 833	
1 =							
2 =	2' 22. 020	38. 740	23. 427	53. 745	210. 6	26. 108	147. 6
3 =	2' 21. 398	38. 620	23. 413	53. 285	*211. 2	26. 080	148. 2
4 =	* 2' 20. 966	38. 471	23. 363	*53. 235	*211. 2	25. 897	148. 7
5 =	2' 20. 974	*38. 390	*23. 321	53. 430	*211. 2	*25. 833	148. 6
6 =	2' 28. 614	38. 476	23. 366	53. 973	198. 3	InPit	141. 0
7 =	3' 13. 358	1' 27. 861	23. 713	54. 713	205. 2	27. 071	108. 4
8 =	2' 21. 043	38. 521	23. 364	53. 273	209. 6	25. 885	148. 6