

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

2 岩谷 圭太

DOG HOUSE スズキGSX-R1000 L2

BESTLAP TIME 2'15.156(4/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15. 156	37. 042	22. 998	49. 685	279. 7	25. 064	
1 =	2' 21. 293		23. 533	50. 571	272. 0	25. 676	148. 3
2 =	2' 15. 872	37. 240	23. 216	50. 051	275. 4	25. 365	154. 2
3 =	2' 16. 277	37. 249	23. 236	50. 394	270. 3	25. 398	153. 8
4 =	* 2' 15. 156	37. 167	23. 013	*49. 685	278. 9	25. 291	155. 0
5 =	2' 15. 363	*37. 042	*22. 998	50. 150	278. 9	25. 173	154. 8
6 =	2' 15. 419	37. 166	23. 023	49. 982	277. 1	25. 248	154. 7
7 =	2' 15. 986	37. 487	23. 230	49. 972	272. 0	25. 297	154. 1
8 =	2' 15. 987	37. 725	23. 115	50. 014	274. 5	25. 133	154. 1
9 =	* 2' 15. 156	37. 244	23. 098	49. 750	*279. 7	*25. 064	155. 0
10 =	2' 16. 616	37. 573	23. 187	50. 629	272. 8	25. 227	153. 4
11 =	2' 15. 776	37. 404	23. 153	49. 858	272. 8	25. 361	154. 3
12 =	2' 16. 576	37. 507	23. 286	50. 513	274. 5	25. 270	153. 4

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

4 久積 基宏

プラスワンMCRT & Racing DRAG カワサキZX-10R

BESTLAP TIME 2'19.192(2/11) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19. 192	38. 081	23. 794	50. 910	279. 7	25. 999	
1 =	2' 26. 149		24. 949	51. 633	*279. 7	26. 376	143. 4
2 =	* 2' 19. 192	*38. 081	23. 902	51. 210	271. 1	*25. 999	150. 6
3 =	2' 19. 943	38. 494	24. 336	*50. 910	270. 3	26. 203	149. 7
4 =	2' 20. 129	38. 893	24. 000	51. 186	273. 6	26. 050	149. 5
5 =	2' 20. 218	38. 491	*23. 794	51. 248	268. 6	26. 685	149. 5
6 =	2' 22. 056	38. 511	24. 110	52. 173	252. 4	27. 262	147. 5
7 =	2' 21. 058	38. 723	24. 239	51. 790	272. 8	26. 306	148. 6
8 =	2' 20. 586	38. 636	24. 090	51. 650	273. 6	26. 210	149. 1
9 =	2' 20. 777	38. 590	24. 308	51. 765	269. 4	26. 114	148. 9
10 =	2' 21. 033	38. 777	24. 206	51. 597	278. 9	26. 453	148. 6
11 =	2' 23. 719	39. 066	24. 314	53. 105	270. 3	27. 234	145. 8

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

8 五十嵐 明弘 アクティブリンク ティオ Verity C BMW S1000RR

BEST LAP TIME 2'15.851(6/12) PIT STOP 0回

	LAP TIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15.851	37.202	22.937	50.055	289.9	25.015	
1 =	2' 25.475		25.157	51.362	288.9	25.649	144.0
2 =	2' 17.162	37.693	23.375	50.723	*289.9	25.371	152.8
3 =	2' 16.481	37.713	23.162	50.416	288.0	25.190	153.5
4 =	2' 16.494	37.541	23.011	50.217	279.7	25.725	153.5
5 =	2' 17.015	37.806	23.028	50.430	281.5	25.751	152.9
6 =	* 2' 15.851	37.393	23.388	*50.055	287.1	*25.015	154.3
7 =	2' 16.667	*37.202	22.964	50.822	268.6	25.679	153.3
8 =	2' 16.146	37.534	23.094	50.330	288.9	25.188	153.9
9 =	2' 16.235	37.433	23.102	50.301	*289.9	25.399	153.8
10 =	2' 16.319	37.511	23.282	50.192	286.1	25.334	153.7
11 =	2' 15.853	37.478	*22.937	50.251	287.1	25.187	154.3
12 =	2' 16.307	37.629	23.222	50.413	286.1	25.043	153.7

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

9 高橋 芳延 アクティブリンク ティオ Verity B BMW S1000RR

BEST LAP TIME 2'17.098(2/12) PIT STOP 0回

	LAP TIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17.098	37.538	23.249	50.287	272.8	25.467	
1 =	2' 22.087		24.014	50.490	269.4	25.632	147.5
2 =	* 2' 17.098	*37.538	*23.249	50.682	259.1	25.629	152.9
3 =	2' 18.287	38.304	23.662	50.854	267.8	*25.467	151.5
4 =	2' 17.520	37.807	23.279	50.884	266.2	25.550	152.4
5 =	2' 17.393	37.985	23.360	*50.287	267.0	25.761	152.5
6 =	2' 18.293	38.233	23.562	50.710	266.2	25.788	151.5
7 =	2' 18.055	37.951	23.381	50.946	*272.8	25.777	151.8
8 =	2' 18.813	38.519	23.608	50.700	*272.8	25.986	151.0
9 =	2' 20.117	39.153	24.040	51.034	263.8	25.890	149.6
10 =	2' 18.595	38.323	23.677	50.774	265.4	25.821	151.2
11 =	2' 18.861	38.214	23.493	51.075	262.2	26.079	150.9
12 =	2' 18.975	38.477	23.718	50.916	268.6	25.864	150.8

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 辻 敏彦 アクティブリンク ティオ Verity A BMW S1000RR
BESTLAP TIME 2'20.315(9/11) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20. 315	38. 408	23. 809	51. 611	272. 0	26. 082	
1 =	2' 30. 140		25. 151	52. 688	268. 6	26. 877	139. 6
2 =	2' 21. 383	38. 576	23. 872	52. 574	266. 2	26. 361	148. 2
3 =	2' 20. 640	38. 441	23. 945	*51. 611	271. 1	26. 643	149. 0
4 =	2' 20. 846	38. 536	24. 026	51. 903	271. 1	26. 381	148. 8
5 =	2' 21. 740	38. 852	23. 980	51. 827	263. 0	27. 081	147. 8
6 =	2' 20. 962	38. 554	24. 085	51. 794	266. 2	26. 529	148. 7
7 =	2' 21. 431	38. 594	24. 121	52. 312	271. 1	26. 404	148. 2
8 =	2' 20. 910	*38. 408	23. 923	51. 935	270. 3	26. 644	148. 7
9 =	* 2' 20. 315	38. 560	*23. 809	51. 833	269. 4	26. 113	149. 3
10 =	2' 20. 394	38. 552	24. 129	51. 631	267. 8	*26. 082	149. 3
11 =	2' 21. 070	38. 618	24. 108	51. 853	*272. 0	26. 491	148. 5

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

14 佐藤 太紀 BANNER RACING ヤマハYZF-R1

BESTLAP TIME 2'14.481(3/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14. 481	37. 050	22. 690	49. 476	286. 1	24. 961	
1 =	2' 17. 072		22. 898	*49. 476	282. 4	25. 015	152. 9
2 =	2' 15. 304	37. 522	23. 070	49. 751	276. 2	*24. 961	154. 9
3 =	* 2' 14. 481	*37. 050	*22. 690	49. 546	281. 5	25. 195	155. 8
4 =	2' 14. 659	37. 143	22. 806	49. 564	283. 4	25. 146	155. 6
5 =	2' 14. 919	37. 328	22. 876	49. 609	*286. 1	25. 106	155. 3
6 =	2' 15. 090	37. 328	22. 838	49. 706	282. 4	25. 218	155. 1
7 =	2' 15. 019	37. 276	22. 778	49. 854	283. 4	25. 111	155. 2
8 =	2' 14. 915	37. 244	22. 824	49. 692	284. 3	25. 155	155. 3
9 =	2' 15. 170	37. 546	23. 018	49. 615	283. 4	24. 991	155. 0
10 =	2' 14. 934	37. 345	22. 856	49. 688	281. 5	25. 045	155. 3
11 =	2' 15. 386	37. 372	22. 887	50. 009	283. 4	25. 118	154. 8
12 =	2' 16. 777	37. 682	23. 025	50. 309	277. 1	25. 761	153. 2

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

15 慶楽 大樹 チーム・エッチングファクトリー ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'14.783(4/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14. 783	37. 028	22. 829	49. 640	287. 1	24. 965	
1 =	2' 22. 550		24. 261	50. 561	280. 6	25. 372	147. 0
2 =	2' 15. 954	37. 851	22. 863	50. 184	280. 6	25. 056	154. 1
3 =	2' 15. 669	37. 270	23. 316	50. 006	*287. 1	25. 077	154. 5
4 =	* 2' 14. 783	*37. 028	23. 083	*49. 640	286. 1	25. 032	155. 5
5 =	2' 15. 334	37. 197	*22. 829	49. 852	283. 4	25. 456	154. 8
6 =	2' 15. 491	37. 235	22. 856	49. 936	281. 5	25. 464	154. 7
7 =	2' 15. 704	37. 534	22. 970	50. 099	282. 4	25. 101	154. 4
8 =	2' 15. 350	37. 471	23. 074	49. 840	282. 4	*24. 965	154. 8
9 =	2' 15. 473	37. 525	23. 009	49. 692	284. 3	25. 247	154. 7
10 =	2' 16. 600	37. 614	23. 206	50. 734	278. 9	25. 046	153. 4
11 =	2' 15. 630	37. 428	23. 068	50. 048	281. 5	25. 086	154. 5
12 =	2' 16. 606	37. 673	23. 192	50. 328	273. 6	25. 413	153. 4

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

26 三浦 和男

R. C. のりもの&FB愛 んﾀ CBR1000RR

BESTLAP TIME 2'16.810(4/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16. 810	37. 196	23. 103	50. 426	272. 0	25. 320	
1 =	2' 25. 298		24. 590	51. 183	263. 0	26. 561	144. 2
2 =	2' 18. 190	38. 055	23. 415	51. 004	267. 0	25. 716	151. 6
3 =	2' 16. 895	37. 404	23. 155	50. 662	268. 6	25. 674	153. 1
4 =	* 2' 16. 810	37. 264	23. 246	50. 980	264. 6	*25. 320	153. 2
5 =	2' 17. 761	*37. 196	23. 427	50. 735	260. 7	26. 403	152. 1
6 =	2' 17. 420	37. 609	23. 187	50. 702	*272. 0	25. 922	152. 5
7 =	2' 17. 431	37. 537	23. 395	50. 749	*272. 0	25. 750	152. 5
8 =	2' 18. 789	37. 896	24. 130	50. 747	266. 2	26. 016	151. 0
9 =	2' 17. 926	37. 887	23. 597	50. 626	270. 3	25. 816	151. 9
10 =	2' 16. 850	37. 755	*23. 103	*50. 426	270. 3	25. 566	153. 1
11 =	2' 17. 597	37. 765	23. 182	50. 623	266. 2	26. 027	152. 3
12 =	2' 18. 716	38. 045	23. 551	51. 421	264. 6	25. 699	151. 1

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

27 大石 正彦 トランスマップレーシング チーム長野 with ACE CAFE スズキGSX-R1000

BESTLAP TIME 2'15.094(4/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15. 094	37. 331	22. 876	49. 454	281. 5	24. 893	
1 =	2' 20. 162		23. 349	50. 098		25. 373	149. 5
2 =	2' 15. 314	37. 386	23. 093	49. 787	278. 9	25. 048	154. 9
3 =	2' 15. 405	37. 453	22. 961	49. 872	278. 9	25. 119	154. 8
4 =	* 2' 15. 094	37. 526	22. 979	49. 696	278. 9	*24. 893	155. 1
5 =	2' 15. 209	37. 602	*22. 876	49. 534	278. 9	25. 197	155. 0
6 =	2' 15. 201	37. 523	22. 904	49. 517	278. 9	25. 257	155. 0
7 =	2' 15. 290	*37. 331	23. 008	49. 873	279. 7	25. 078	154. 9
8 =	2' 15. 428	37. 596	23. 065	49. 779	278. 9	24. 988	154. 7
9 =	2' 15. 477	37. 577	23. 065	*49. 454	280. 6	25. 381	154. 7
10 =	2' 15. 494	37. 754	23. 028	49. 499	280. 6	25. 213	154. 7
11 =	2' 15. 709	37. 499	23. 142	49. 683	*281. 5	25. 385	154. 4
12 =	2' 16. 425	37. 828	23. 290	49. 915	278. 0	25. 392	153. 6

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

31

佐藤 龍彦

磐田レーシングファミリー&YMC

ヤマハYZF-R1

BESTLAP TIME

(0/1)

PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST			24. 656	51. 029	278. 0	25. 942	
1 =	2' 24. 268		*24. 656	*51. 029	*278. 0	*25. 942	145. 3

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

32 筒井 伸 RSGレーシング&O-TEC suzuka ホンダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'14.462(3/4) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14. 462	37. 134	22. 734	49. 298	281. 5	24. 919	
1 =	2' 17. 818		22. 962	49. 911	279. 7	25. 047	152. 1
2 =	2' 14. 981	37. 215	22. 958	49. 889	*281. 5	*24. 919	155. 2
3 =	* 2' 14. 462	*37. 134	*22. 734	49. 410	279. 7	25. 184	155. 8
4 =	2' 14. 643	37. 393	22. 871	*49. 298	279. 7	25. 081	155. 6

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

35 今津 比呂志 プラスワン MCRT カワサキZX-10R

BESTLAP TIME 2'15.937(10/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15. 937						
1 =	2' 21. 705						147. 9
2 =	2' 16. 247						153. 8
3 =	2' 16. 810						153. 2
4 =	2' 16. 639						153. 4
5 =	2' 17. 262						152. 7
6 =	2' 18. 663						151. 1
7 =	2' 18. 196						151. 6
8 =	2' 16. 729						153. 3
9 =	2' 16. 253						153. 8
10 =	* 2' 15. 937						154. 2
11 =	2' 16. 381						153. 7
12 =	2' 17. 114						152. 8

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

36 宇都 敏明 KTM CSスタンス 北海道サベダー KTM1190RC8R

BESTLAP TIME 2'18.962(6/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18.962	38.151	23.334	51.029	271.1	25.868	
1 =	2' 29.113		24.995	52.592	251.7	26.833	140.5
2 =	2' 21.354	38.497	24.171	52.304	263.8	26.382	148.2
3 =	2' 20.605	38.287	23.985	51.910	263.0	26.423	149.0
4 =	2' 19.924	38.450	23.996	51.384	268.6	26.094	149.8
5 =	2' 19.617	38.460	*23.334	51.259	267.8	26.564	150.1
6 =	* 2' 18.962	38.654	23.411	*51.029	268.6	*25.868	150.8
7 =	2' 19.500	*38.151	23.374	51.814	*271.1	26.161	150.2
8 =	2' 20.717	38.599	23.981	51.794	266.2	26.343	148.9
9 =	2' 19.220	38.382	23.556	51.244	267.8	26.038	150.5
10 =	2' 19.713	38.499	23.707	51.318	267.0	26.189	150.0
11 =	2' 20.227	38.935	23.701	51.294	267.8	26.297	149.4
12 =	2' 20.106	38.836	23.544	51.731	263.8	25.995	149.6

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

38 小寺 正明

カワサキZX-10R

BESTLAP TIME 2'18.911(7/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18. 911	37. 855	23. 661	50. 928	278. 9	25. 658	
1 =	2' 27. 492		24. 769	51. 940	269. 4	26. 321	142. 1
2 =	2' 19. 303	*37. 855	*23. 661	51. 481	269. 4	26. 306	150. 4
3 =	2' 19. 206	38. 241	24. 075	*50. 928	272. 8	25. 962	150. 5
4 =	2' 19. 592	38. 397	24. 094	51. 132	271. 1	25. 969	150. 1
5 =	2' 20. 432	38. 477	23. 964	51. 146	272. 8	26. 845	149. 2
6 =	2' 21. 006	38. 356	24. 986	51. 308	262. 2	26. 356	148. 6
7 =	* 2' 18. 911	38. 322	23. 764	51. 167	*278. 9	*25. 658	150. 9
8 =	2' 19. 909	38. 434	23. 735	51. 291	270. 3	26. 449	149. 8
9 =	2' 19. 727	38. 952	23. 717	51. 198	273. 6	25. 860	150. 0
10 =	2' 19. 730	38. 546	23. 750	51. 299	266. 2	26. 135	150. 0
11 =	2' 20. 284	38. 859	23. 688	51. 737	271. 1	26. 000	149. 4
12 =	2' 20. 720	38. 907	24. 048	51. 602	264. 6	26. 163	148. 9

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

45 相馬 利胤

TT45 ヤマハYZF-R1

BESTLAP TIME 2'14.161(3/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14. 161	36. 798	22. 649	48. 898	285. 2	24. 750	
1 =	2' 14. 592		*22. 649	*48. 898	*285. 2	*24. 750	155. 7
2 =	2' 14. 175	*36. 798	22. 856	49. 489	282. 4	25. 032	156. 2
3 =	* 2' 14. 161	36. 975	22. 791	49. 594	280. 6	24. 801	156. 2
4 =	2' 14. 672	37. 081	22. 831	49. 754	281. 5	25. 006	155. 6
5 =	2' 14. 721	37. 222	22. 985	49. 448	282. 4	25. 066	155. 5
6 =	2' 14. 682	37. 055	22. 902	49. 625	282. 4	25. 100	155. 6
7 =	2' 14. 640	37. 074	22. 964	49. 664	280. 6	24. 938	155. 6
8 =	2' 14. 718	37. 088	23. 095	49. 621	280. 6	24. 914	155. 6
9 =	2' 14. 998	37. 237	23. 037	49. 715	279. 7	25. 009	155. 2
10 =	2' 15. 698	37. 376	23. 170	50. 134	279. 7	25. 018	154. 4
11 =	2' 15. 593	37. 432	23. 116	49. 936	280. 6	25. 109	154. 5
12 =	2' 16. 278	37. 423	23. 224	50. 423	279. 7	25. 208	153. 8

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

48 池田 貴彦

立秋モータース&icuRT99 ヤマハYZF-R1

BESTLAP TIME 2'16.124(4/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16. 124	37. 464	22. 964	50. 074	281. 5	25. 349	
1 =	2' 26. 983		24. 817	51. 852	273. 6	26. 126	142. 6
2 =	2' 19. 312	37. 940	23. 724	51. 352	270. 3	26. 296	150. 4
3 =	2' 17. 279	37. 864	23. 562	50. 192	274. 5	25. 661	152. 6
4 =	* 2' 16. 124	37. 651	23. 050	*50. 074	276. 2	*25. 349	153. 9
5 =	2' 16. 999	37. 629	*22. 964	50. 400	276. 2	26. 006	153. 0
6 =	2' 16. 721	37. 889	23. 141	50. 218	276. 2	25. 473	153. 3
7 =	2' 16. 870	*37. 464	22. 969	50. 238	*281. 5	26. 199	153. 1
8 =	2' 17. 893	37. 620	23. 633	50. 560	278. 0	26. 080	152. 0
9 =	2' 17. 311	38. 168	23. 121	50. 397	270. 3	25. 625	152. 6
10 =	2' 17. 091	38. 193	23. 259	50. 137	272. 8	25. 502	152. 9
11 =	2' 16. 873	37. 882	23. 159	50. 314	275. 4	25. 518	153. 1
12 =	2' 16. 887	37. 671	23. 047	50. 314	273. 6	25. 855	153. 1

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

49 安達 勝紀 RSガレージハラダ姫路 カワサキZX-10R
BESTLAP TIME 2'14.371(2/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14. 371	36. 760	22. 986	49. 382	293. 8	25. 019	
1 =	2' 18. 828		23. 246	49. 440	289. 9	25. 054	150. 9
2 =	* 2' 14. 371	*36. 760	23. 090	49. 428	*293. 8	25. 093	156. 0
3 =	2' 14. 510	36. 872	*22. 986	49. 633	284. 3	*25. 019	155. 8
4 =	2' 15. 243	37. 289	23. 127	49. 707	288. 0	25. 120	154. 9
5 =	2' 14. 618	36. 929	23. 035	*49. 382	290. 9	25. 272	155. 7
6 =	2' 16. 003	37. 248	23. 153	49. 995	288. 0	25. 607	154. 1
7 =	6' 00. 518	37. 622	23. 338	4' 17. 615	186. 5	InPit	58. 1

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

51 森 健祐 HondaブルーヘルメットMSC熊本 ホンダ CBR1000RR

BESTLAP TIME 2'15.742(3/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15. 742	36. 984	22. 943	49. 764	292. 8	25. 208	
1 =	2' 24. 606		24. 579	50. 658	286. 1	25. 775	144. 9
2 =	2' 16. 066	*36. 984	23. 284	50. 254	282. 4	25. 544	154. 0
3 =	* 2' 15. 742	36. 994	23. 117	*49. 764	286. 1	25. 867	154. 4
4 =	2' 17. 246	37. 231	23. 306	49. 911	284. 3	26. 798	152. 7
5 =	2' 16. 270	37. 285	*22. 943	49. 833	283. 4	26. 209	153. 8
6 =	2' 16. 237	37. 212	23. 880	49. 937	*292. 8	*25. 208	153. 8
7 =	2' 18. 440	37. 242	23. 564	52. 253	280. 6	25. 381	151. 4
8 =	2' 16. 390	37. 178	23. 445	50. 078	287. 1	25. 689	153. 6
9 =	2' 16. 050	37. 138	23. 374	50. 133	285. 2	25. 405	154. 0
10 =	2' 16. 081	37. 231	23. 218	50. 225	283. 4	25. 407	154. 0
11 =	2' 16. 395	37. 323	23. 161	50. 469	284. 3	25. 442	153. 6
12 =	2' 16. 628	37. 366	23. 229	50. 486	281. 5	25. 547	153. 4

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

53 佐藤 直之

Team-OMSS BMW S1000RR

BEST LAP TIME 2'19.631(7/11) PIT STOP 0回

	LAP TIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19. 631	38. 308	23. 944	51. 316	278. 9	25. 808	
1 =	2' 28. 976		25. 122	52. 321	257. 6	26. 615	140. 7
2 =	2' 20. 591	38. 478	*23. 944	52. 286	277. 1	25. 883	149. 1
3 =	2' 21. 024	38. 727	24. 208	51. 773	276. 2	26. 316	148. 6
4 =	2' 21. 032	38. 772	24. 034	51. 866	272. 0	26. 360	148. 6
5 =	2' 21. 402	38. 626	24. 347	52. 049	272. 8	26. 380	148. 2
6 =	2' 21. 460	38. 692	24. 279	51. 993	276. 2	26. 496	148. 1
7 =	* 2' 19. 631	38. 514	23. 993	*51. 316	*278. 9	*25. 808	150. 1
8 =	2' 20. 671	38. 591	24. 016	51. 836	*278. 9	26. 228	149. 0
9 =	2' 20. 022	38. 387	24. 010	51. 602	*278. 9	26. 023	149. 7
10 =	2' 20. 099	*38. 308	24. 341	51. 349	273. 6	26. 101	149. 6
11 =	2' 20. 232	38. 555	24. 069	51. 603	*278. 9	26. 005	149. 4

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

54 宮腰 武 磐田レーシングファミリー ヤマハYZF-R1

BESTLAP TIME 2'15.430(10/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15. 430	36. 980	23. 060	49. 927	288. 0	25. 001	
1 =	2' 22. 550		24. 025	50. 588	281. 5	25. 714	147. 0
2 =	2' 17. 066	38. 051	23. 276	50. 213	279. 7	25. 526	152. 9
3 =	2' 17. 329	38. 304	23. 418	50. 173	282. 4	25. 434	152. 6
4 =	2' 15. 872	37. 291	23. 238	*49. 927	283. 4	25. 416	154. 2
5 =	2' 16. 688	37. 177	23. 246	50. 341	278. 0	25. 924	153. 3
6 =	2' 17. 326	37. 575	23. 685	50. 612	*288. 0	25. 454	152. 6
7 =	2' 16. 640	*36. 980	23. 347	50. 685	286. 1	25. 628	153. 4
8 =	2' 16. 904	37. 694	23. 712	50. 181	281. 5	25. 317	153. 1
9 =	2' 15. 912	37. 536	23. 274	50. 101	279. 7	*25. 001	154. 2
10 =	* 2' 15. 430	37. 210	*23. 060	50. 021	279. 7	25. 139	154. 7
11 =	2' 16. 146	37. 584	23. 290	50. 002	281. 5	25. 270	153. 9
12 =	2' 15. 823	37. 463	23. 118	50. 127	281. 5	25. 115	154. 3

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

56 上野 友寛 磐田レーシングファミリーwithYMC ヤマハYZF-R1

BESTLAP TIME 2'14.754(4/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14. 754	36. 858	22. 859	49. 604	286. 1	25. 001	
1 =	2' 20. 663		23. 310	50. 749	271. 1	25. 746	149. 0
2 =	2' 15. 514	37. 102	23. 036	49. 859	275. 4	25. 517	154. 6
3 =	2' 15. 997	37. 096	23. 092	50. 309	272. 8	25. 500	154. 1
4 =	* 2' 14. 754	*36. 858	23. 111	49. 784	*286. 1	*25. 001	155. 5
5 =	2' 14. 808	36. 959	*22. 859	49. 763	*286. 1	25. 227	155. 4
6 =	2' 15. 129	37. 360	22. 987	49. 715	*286. 1	25. 067	155. 1
7 =	2' 15. 389	37. 224	23. 206	49. 663	283. 4	25. 296	154. 8
8 =	2' 15. 613	37. 231	23. 184	*49. 604	278. 9	25. 594	154. 5
9 =	2' 15. 571	37. 481	23. 218	49. 720	280. 6	25. 152	154. 6
10 =	2' 15. 704	37. 432	23. 103	50. 034	283. 4	25. 135	154. 4
11 =	2' 15. 978	37. 494	23. 216	50. 033	282. 4	25. 235	154. 1
12 =	2' 16. 530	37. 477	23. 493	50. 285	279. 7	25. 275	153. 5

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

57 片平 亮輔 RSG レーシング&スクールファミリー ホンダ CBR1000RR

BESTLAP TIME 2'13.632(2/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 13. 632	36. 788	22. 650	49. 244	277. 1	24. 911	
1 =	2' 15. 770		22. 692	49. 424	276. 2	24. 953	154. 3
2 =	* 2' 13. 632	36. 827	*22. 650	*49. 244	276. 2	*24. 911	156. 8
3 =	2' 14. 391	*36. 788	22. 724	49. 799	276. 2	25. 080	155. 9
4 =	2' 14. 148	36. 790	22. 733	49. 578	276. 2	25. 047	156. 2
5 =	2' 14. 945	37. 119	23. 143	49. 574	*277. 1	25. 109	155. 3
6 =	2' 14. 817	37. 056	22. 797	49. 566	276. 2	25. 398	155. 4
7 =	2' 14. 353	36. 965	22. 795	49. 611	276. 2	24. 982	156. 0
8 =	2' 15. 086	37. 185	22. 968	49. 806	274. 5	25. 127	155. 1
9 =	2' 14. 796	37. 219	22. 929	49. 582	275. 4	25. 066	155. 5
10 =	2' 15. 600	37. 200	23. 049	50. 119	274. 5	25. 232	154. 5
11 =	2' 15. 574	37. 272	23. 290	49. 748	271. 1	25. 264	154. 6
12 =	2' 16. 116	37. 317	22. 990	50. 485	267. 8	25. 324	154. 0

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

59 岸田 尊陽

HKC&IMT Racing ヤマハYZF-R1

BESTLAP TIME 2'14.854(4/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14. 854	36. 826	22. 865	49. 518	282. 4	25. 085	
1 =	2' 18. 571		23. 205	*49. 518	278. 0	25. 309	151. 2
2 =	2' 15. 248	*36. 826	23. 062	50. 097	276. 2	25. 263	154. 9
3 =	2' 14. 956	36. 867	22. 977	49. 679	*282. 4	25. 433	155. 3
4 =	* 2' 14. 854	37. 026	*22. 865	49. 641	278. 9	25. 322	155. 4
5 =	2' 15. 192	37. 024	23. 016	49. 722	279. 7	25. 430	155. 0
6 =	2' 15. 678	37. 033	22. 963	49. 763	270. 3	25. 919	154. 5
7 =	2' 15. 469	37. 073	23. 326	49. 985	279. 7	*25. 085	154. 7
8 =	2' 15. 674	37. 276	23. 038	49. 980	280. 6	25. 380	154. 5
9 =	2' 15. 823	37. 373	23. 067	49. 990	278. 0	25. 393	154. 3
10 =	2' 15. 754	37. 221	23. 021	50. 065	276. 2	25. 447	154. 4
11 =	2' 15. 608	37. 397	23. 019	49. 757	278. 9	25. 435	154. 5
12 =	2' 15. 871	37. 443	22. 985	49. 905	276. 2	25. 538	154. 2

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

64 和田 憲史郎 Z-TECH KM II ホンダ CBR1000RR

BESTLAP TIME 2'17.415(6/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17. 415	37. 790	22. 809	50. 338	275. 4	25. 440	
1 =	2' 26. 725		24. 565	51. 922	269. 4	25. 963	142. 8
2 =	2' 19. 248	38. 058	23. 761	51. 447	273. 6	25. 982	150. 5
3 =	2' 19. 405	38. 330	24. 036	51. 029	263. 0	26. 010	150. 3
4 =	2' 18. 389	38. 358	23. 186	50. 797	*275. 4	26. 048	151. 4
5 =	2' 17. 705	38. 358	*22. 809	50. 511	274. 5	26. 027	152. 2
6 =	* 2' 17. 415	38. 019	23. 181	*50. 338	272. 8	25. 877	152. 5
7 =	2' 17. 949	*37. 790	23. 638	51. 081	272. 0	*25. 440	151. 9
8 =	2' 17. 689	38. 200	23. 039	50. 850	272. 0	25. 600	152. 2
9 =	2' 18. 266	38. 302	23. 644	50. 724	271. 1	25. 596	151. 6
10 =	2' 18. 982	38. 807	23. 463	50. 988	270. 3	25. 724	150. 8
11 =	2' 17. 989	38. 418	23. 150	50. 738	272. 0	25. 683	151. 9
12 =	2' 18. 146	38. 221	23. 284	50. 789	270. 3	25. 852	151. 7

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

66 犬木 翼 浜松チームタイタン ス* #GSX-R1000

BESTLAP TIME 2'14.585(3/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14. 585	36. 971	22. 990	49. 421	287. 1	24. 919	
1 =	2' 18. 079		23. 076	49. 772	283. 4	24. 947	151. 8
2 =	2' 15. 250	37. 090	*22. 990	49. 831	282. 4	25. 339	154. 9
3 =	* 2' 14. 585	*36. 971	23. 026	49. 669	284. 3	*24. 919	155. 7
4 =	2' 15. 151	37. 257	23. 112	49. 614	285. 2	25. 168	155. 1
5 =	2' 14. 889	37. 067	23. 120	49. 557	*287. 1	25. 145	155. 4
6 =	2' 15. 793	37. 390	23. 117	49. 544	272. 8	25. 742	154. 3
7 =	2' 16. 789	37. 654	23. 780	50. 181	282. 4	25. 174	153. 2
8 =	2' 15. 780	37. 293	23. 149	49. 777	284. 3	25. 561	154. 3
9 =	2' 15. 686	37. 352	23. 180	49. 818	276. 2	25. 336	154. 4
10 =	2' 15. 666	37. 409	23. 210	*49. 421	278. 9	25. 626	154. 5
11 =	2' 15. 601	37. 374	23. 132	49. 757	282. 4	25. 338	154. 5
12 =	2' 16. 010	37. 582	23. 179	49. 861	278. 9	25. 388	154. 1

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

69 山崎 茂 山科カワサキ&ビジネスラリアート&YIC京都 カワサキZX-10R

BESTLAP TIME 2'15.071(5/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15. 071	37. 174	23. 002	49. 771	280. 6	24. 874	
1 =	2' 19. 780		23. 347	50. 675	279. 7	25. 090	149. 9
2 =	2' 16. 092	37. 250	23. 263	50. 171	276. 2	25. 408	154. 0
3 =	2' 15. 674	37. 311	23. 093	50. 244	278. 0	25. 026	154. 5
4 =	2' 15. 791	37. 232	23. 261	49. 894	278. 0	25. 404	154. 3
5 =	* 2' 15. 071	*37. 174	*23. 002	49. 872	*280. 6	25. 023	155. 1
6 =	2' 15. 453	37. 208	23. 064	49. 952	279. 7	25. 229	154. 7
7 =	2' 16. 208	37. 208	23. 536	50. 314	278. 0	25. 150	153. 8
8 =	2' 15. 749	37. 229	23. 349	50. 024	277. 1	25. 147	154. 4
9 =	2' 15. 665	37. 481	23. 261	49. 958	278. 0	24. 965	154. 5
10 =	2' 15. 201	37. 420	23. 136	*49. 771	279. 7	*24. 874	155. 0
11 =	2' 15. 548	37. 204	23. 227	50. 132	279. 7	24. 985	154. 6
12 =	2' 16. 440	37. 461	23. 516	50. 191	279. 7	25. 272	153. 6

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

71	水野 涼	Honda DREAM RT	桜井ホンダ	ホンダ CBR1000RR SP2	BESTLAP TIME (0/1) PIT STOP 0回		
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST			22.940	49.281	273.6	25.163	
1 =	2' 17.482		*22.940	*49.281	*273.6	*25.163	152.4

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

72 高橋 裕紀

MORIWAKI MOTUL RACING ホンダ CBR1000RR SP2

BESTLAP TIME 2'09.116(2/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 09. 116	35. 617	21. 904	47. 680	290. 9	23. 797	
1 =	2' 11. 359		22. 406	47. 887	288. 0	23. 968	159. 5
2 =	* 2' 09. 116	35. 640	*21. 904	*47. 680	288. 0	23. 892	162. 3
3 =	2' 09. 597	35. 658	21. 937	48. 175	289. 9	23. 827	161. 7
4 =	2' 09. 212	*35. 617	21. 969	47. 829	289. 9	*23. 797	162. 2
5 =	2' 09. 582	35. 645	21. 982	47. 857	*290. 9	24. 098	161. 7
6 =	2' 09. 809	35. 806	21. 963	47. 808	288. 9	24. 232	161. 4
7 =	2' 09. 327	35. 730	21. 940	47. 711	288. 9	23. 946	162. 0
8 =	2' 09. 536	35. 762	22. 035	47. 752	289. 9	23. 987	161. 8
9 =	2' 10. 241	35. 917	22. 097	47. 925	289. 9	24. 302	160. 9
10 =	2' 10. 789	35. 838	22. 028	48. 699	286. 1	24. 224	160. 2
11 =	2' 10. 095	35. 859	22. 062	48. 040	287. 1	24. 134	161. 1
12 =	2' 11. 108	35. 914	22. 188	48. 130	288. 9	24. 876	159. 8

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

75 大崎 誠之

伊藤レーシングGMDスズカ ヤマハYZF-R1

BESTLAP TIME 2'11.663(2/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 11. 663	36. 227	22. 480	48. 435	292. 8	24. 397	
1 =	2' 13. 242		22. 599	*48. 435	*292. 8	*24. 397	157. 3
2 =	* 2' 11. 663	*36. 227	*22. 480	48. 448	283. 4	24. 508	159. 2
3 =	2' 12. 428	36. 511	22. 517	48. 828	283. 4	24. 572	158. 2
4 =	2' 12. 737	36. 573	22. 557	48. 943	285. 2	24. 664	157. 9
5 =	2' 12. 739	36. 673	22. 563	48. 844	285. 2	24. 659	157. 9
6 =	2' 13. 417	36. 729	22. 615	49. 198	284. 3	24. 875	157. 1
7 =	2' 13. 891	36. 750	22. 704	49. 148	283. 4	25. 289	156. 5
8 =	2' 14. 835	37. 218	22. 903	49. 615	284. 3	25. 099	155. 4
9 =	2' 13. 523	37. 095	22. 566	49. 101	282. 4	24. 761	156. 9
10 =	2' 13. 469	36. 826	22. 881	48. 972	284. 3	24. 790	157. 0
11 =	2' 13. 339	36. 672	22. 904	49. 008	283. 4	24. 755	157. 2
12 =	2' 13. 762	36. 755	22. 871	49. 402	282. 4	24. 734	156. 7

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

77 栗林 剛 Honda向陽会ドリームレーシングチーム77 ホンダ CBR1000RR

BESTLAP TIME 2'17.219(3/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 17. 219	37. 759	23. 295	50. 344	281. 5	25. 525	
1 =	2' 23. 158		24. 243	51. 047	274. 5	25. 576	146. 4
2 =	2' 17. 322	*37. 759	23. 568	50. 348	280. 6	25. 647	152. 6
3 =	* 2' 17. 219	37. 849	23. 387	50. 458	275. 4	*25. 525	152. 7
4 =	2' 18. 189	37. 924	23. 566	50. 391	263. 0	26. 308	151. 6
5 =	2' 17. 260	37. 815	23. 313	*50. 344	*281. 5	25. 788	152. 7
6 =	2' 17. 764	37. 836	23. 427	50. 600	265. 4	25. 901	152. 1
7 =	2' 17. 948	37. 944	23. 378	50. 894	262. 2	25. 732	151. 9
8 =	2' 18. 290	38. 035	23. 386	50. 960	269. 4	25. 909	151. 5
9 =	2' 19. 287	38. 160	23. 415	51. 366	266. 2	26. 346	150. 4
10 =	2' 18. 179	38. 232	23. 328	50. 668	266. 2	25. 951	151. 7
11 =	2' 18. 057	37. 922	*23. 295	50. 686	269. 4	26. 154	151. 8
12 =	2' 19. 142	38. 630	24. 071	50. 672	264. 6	25. 769	150. 6

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

81 佐藤 武美

リリカAMEMA&CLUB1.2FK ヤマハYZF-R1

BESTLAP TIME 2'18.059(9/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 18.059	38.172	23.510	50.714	277.1	25.268	
1 =	2' 27.796		25.042	52.372	261.4	26.010	141.8
2 =	2' 19.319	38.460	*23.510	51.312	268.6	26.037	150.4
3 =	2' 19.657	38.364	23.862	51.200	267.8	26.231	150.1
4 =	2' 19.215	*38.172	23.682	51.530	271.1	25.831	150.5
5 =	2' 20.410	38.543	23.846	51.136	266.2	26.885	149.2
6 =	2' 20.169	38.490	23.820	51.576	268.6	26.283	149.5
7 =	2' 18.865	38.361	23.713	51.114	276.2	25.677	150.9
8 =	2' 18.816	38.312	23.655	51.022	273.6	25.827	151.0
9 =	* 2' 18.059	38.509	23.544	50.738	275.4	*25.268	151.8
10 =	2' 18.637	38.641	23.712	*50.714	272.8	25.570	151.2
11 =	2' 18.464	38.347	23.725	50.745	*277.1	25.647	151.3
12 =	2' 18.924	38.284	24.276	50.748	270.3	25.616	150.8

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

83 松本 正幸 山科カワサキ ビジネスラリアートYIC カワサキZX-10R

BESTLAP TIME 2'16.280(3/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16. 280	37. 406	23. 157	50. 022	286. 1	25. 334	
1 =	2' 23. 384		24. 194	50. 876	282. 4	25. 512	146. 2
2 =	2' 16. 362	37. 638	23. 165	50. 112	283. 4	25. 447	153. 7
3 =	* 2' 16. 280	37. 490	*23. 157	*50. 022	278. 9	25. 611	153. 8
4 =	2' 16. 284	37. 495	23. 174	50. 033	*286. 1	25. 582	153. 8
5 =	2' 16. 353	*37. 406	23. 204	50. 271	281. 5	25. 472	153. 7
6 =	2' 17. 155	37. 796	23. 512	50. 513	278. 9	*25. 334	152. 8
7 =	2' 17. 391	37. 414	23. 431	50. 792	280. 6	25. 754	152. 5
8 =	2' 18. 647	37. 808	24. 408	50. 994	278. 9	25. 437	151. 1
9 =	2' 17. 747	37. 677	23. 484	50. 984	280. 6	25. 602	152. 1
10 =	2' 18. 600	38. 061	23. 918	50. 932	280. 6	25. 689	151. 2
11 =	2' 18. 444	38. 224	23. 791	50. 878	279. 7	25. 551	151. 4
12 =	2' 19. 594	38. 438	23. 781	51. 456	278. 0	25. 919	150. 1

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

85 安藤 元之 Honda QCT MEIWA Racing ホンダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'15.008(4/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 15. 008	37. 234	22. 772	49. 703	286. 1	25. 054	
1 =	2' 20. 952		23. 870	50. 053	285. 2	25. 325	148. 7
2 =	2' 15. 599	37. 271	23. 065	50. 006	284. 3	25. 257	154. 5
3 =	2' 16. 123	37. 332	23. 010	49. 968	271. 1	25. 813	153. 9
4 =	* 2' 15. 008	*37. 234	*22. 772	49. 907	285. 2	25. 095	155. 2
5 =	2' 15. 660	37. 564	23. 015	49. 779	285. 2	25. 302	154. 5
6 =	2' 16. 566	37. 502	22. 985	50. 362	279. 7	25. 717	153. 4
7 =	2' 15. 827	37. 726	22. 901	50. 050	283. 4	25. 150	154. 3
8 =	2' 15. 826	37. 739	23. 060	49. 973	284. 3	*25. 054	154. 3
9 =	2' 15. 328	37. 453	23. 052	49. 757	*286. 1	25. 066	154. 9
10 =	2' 16. 562	37. 489	23. 192	50. 432	269. 4	25. 449	153. 5
11 =	2' 15. 536	37. 486	23. 046	*49. 703	278. 0	25. 301	154. 6
12 =	2' 16. 554	37. 610	23. 233	50. 477	283. 4	25. 234	153. 5

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

88 清成 龍一

MORIWAKI MOTUL RACING ホンダ CBR1000RR SP2

BESTLAP TIME 2'08.015(5/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 08. 015	35. 276	21. 761	47. 245	292. 8	23. 578	
1 =	2' 12. 306		22. 659	48. 603	288. 9	23. 811	158. 4
2 =	2' 08. 451	*35. 276	*21. 761	47. 315	286. 1	24. 099	163. 1
3 =	2' 08. 605	35. 557	21. 905	47. 486	288. 9	23. 657	162. 9
4 =	2' 08. 579	35. 463	21. 903	47. 329	290. 9	23. 884	163. 0
5 =	* 2' 08. 015	35. 313	21. 879	*47. 245	*292. 8	*23. 578	163. 7
6 =	2' 09. 244	35. 869	22. 013	47. 488	*292. 8	23. 874	162. 1
7 =	2' 08. 835	35. 660	21. 915	47. 499	291. 8	23. 761	162. 7
8 =	2' 08. 455	35. 506	21. 871	47. 276	290. 9	23. 802	163. 1
9 =	2' 08. 747	35. 489	22. 021	47. 390	291. 8	23. 847	162. 8
10 =	2' 08. 825	35. 593	21. 982	47. 533	*292. 8	23. 717	162. 7
11 =	2' 08. 699	35. 493	22. 000	47. 430	*292. 8	23. 776	162. 8
12 =	2' 13. 600	36. 364	22. 418	48. 278	*292. 8	26. 540	156. 9

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

90 隣 淳二 SUZUKA R&D ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'20.308(10/11) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 20. 308	38. 756	23. 768	51. 461	276. 2	25. 843	
1 =	2' 29. 530		25. 123	52. 600	262. 2	26. 564	140. 1
2 =	2' 21. 171	*38. 756	24. 006	52. 182	263. 0	26. 227	148. 4
3 =	2' 20. 777	38. 941	*23. 768	51. 834	271. 1	26. 234	148. 9
4 =	2' 21. 172	38. 996	24. 007	52. 081	272. 8	26. 088	148. 4
5 =	2' 21. 457	38. 965	24. 006	51. 937	267. 0	26. 549	148. 1
6 =	2' 20. 963	39. 024	24. 003	51. 760	271. 1	26. 176	148. 7
7 =	2' 21. 257	38. 997	24. 104	52. 076	274. 5	26. 080	148. 4
8 =	2' 20. 810	38. 951	23. 870	51. 824	*276. 2	26. 165	148. 8
9 =	2' 20. 671	38. 968	23. 999	51. 692	273. 6	26. 012	149. 0
10 =	* 2' 20. 308	39. 039	23. 965	*51. 461	268. 6	*25. 843	149. 4
11 =	2' 20. 860	39. 089	23. 997	51. 643	*276. 2	26. 131	148. 8

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

91 井上 拓海 Honda緑陽会熊本レーシング ホンダ CBR1000RR
BESTLAP TIME 2'14.381(7/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14. 381	36. 652	22. 854	49. 794	283. 4	24. 784	
1 =	2' 23. 603		24. 276	50. 783	273. 6	25. 966	145. 9
2 =	2' 17. 172	37. 615	23. 431	50. 278	278. 9	25. 848	152. 8
3 =	2' 17. 093	37. 675	23. 408	50. 368	280. 6	25. 642	152. 9
4 =	2' 15. 873	37. 738	23. 126	50. 225	276. 2	*24. 784	154. 2
5 =	2' 15. 155	*36. 652	22. 998	49. 920	277. 1	25. 585	155. 0
6 =	2' 16. 261	37. 591	23. 683	50. 139	282. 4	24. 848	153. 8
7 =	* 2' 14. 381	36. 766	22. 871	*49. 794	279. 7	24. 950	155. 9
8 =	2' 15. 478	37. 192	*22. 854	50. 213	278. 9	25. 219	154. 7
9 =	2' 15. 421	37. 339	22. 906	50. 128	*283. 4	25. 048	154. 7
10 =	2' 15. 999	37. 444	22. 988	50. 232	278. 0	25. 335	154. 1
11 =	2' 16. 470	37. 559	23. 141	50. 522	270. 3	25. 248	153. 6
12 =	2' 16. 921	37. 571	23. 331	50. 555	277. 1	25. 464	153. 0

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

99 中本 翔 大阪Mobius icu racing team 99 & OUTRUN ヤマハYZF-R1

BESTLAP TIME 2'12.431(2/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 12. 431	36. 312	22. 503	48. 710	285. 2	24. 322	
1 =	2' 12. 894		22. 863	48. 720	283. 4	*24. 322	157. 7
2 =	* 2' 12. 431	*36. 312	*22. 503	*48. 710	281. 5	24. 906	158. 2
3 =	2' 13. 219	36. 626	22. 598	49. 294	*285. 2	24. 701	157. 3
4 =	2' 13. 853	36. 726	22. 703	49. 495	284. 3	24. 929	156. 6
5 =	2' 13. 877	37. 028	22. 855	49. 288	284. 3	24. 706	156. 5
6 =	2' 14. 720	36. 933	22. 879	49. 526	284. 3	25. 382	155. 5
7 =	2' 14. 168	37. 076	22. 769	49. 537	283. 4	24. 786	156. 2
8 =	2' 14. 246	37. 076	22. 752	49. 323	284. 3	25. 095	156. 1
9 =	2' 13. 737	37. 199	22. 768	49. 087	282. 4	24. 683	156. 7
10 =	2' 13. 359	36. 939	22. 801	49. 030	283. 4	24. 589	157. 1
11 =	2' 13. 523	36. 775	22. 803	49. 239	284. 3	24. 706	156. 9
12 =	2' 13. 572	37. 016	22. 790	49. 212	282. 4	24. 554	156. 9

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

111 中村 浩 Honda向陽会ドリームレーシングチーム111 ホンダ CBR1000RR

BESTLAP TIME 2'16.619(10/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16. 619	37. 596	23. 160	50. 235	279. 7	25. 451	
1 =	2' 26. 514		24. 662	51. 468	271. 1	26. 424	143. 0
2 =	2' 19. 059	38. 038	23. 791	51. 157	267. 0	26. 073	150. 7
3 =	2' 19. 408	38. 427	24. 268	50. 889	260. 7	25. 824	150. 3
4 =	2' 17. 890	37. 948	23. 575	50. 451	277. 1	25. 916	152. 0
5 =	2' 18. 285	37. 869	23. 304	50. 751	275. 4	26. 361	151. 5
6 =	2' 17. 525	37. 861	23. 212	50. 483	272. 8	25. 969	152. 4
7 =	2' 18. 866	37. 968	24. 117	51. 071	275. 4	25. 710	150. 9
8 =	2' 17. 364	37. 754	23. 198	50. 458	255. 3	25. 954	152. 6
9 =	2' 17. 009	38. 141	23. 182	*50. 235	278. 9	*25. 451	153. 0
10 =	* 2' 16. 619	37. 653	*23. 160	50. 256	276. 2	25. 550	153. 4
11 =	2' 16. 789	37. 637	23. 229	50. 418	*279. 7	25. 505	153. 2
12 =	2' 17. 703	*37. 596	23. 387	50. 620	270. 3	26. 100	152. 2

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

800 徳永 昌之 ホンダドリーム北九州 & Life 02 ホンダ CBR1000RR

BESTLAP TIME 2'19.218(2/4) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 19. 218	38. 074	23. 683	51. 179	272. 0	25. 700	
1 =	2' 28. 310		25. 311	52. 319	264. 6	26. 158	141. 3
2 =	* 2' 19. 218	38. 141	*23. 683	51. 215	*272. 0	26. 179	150. 5
3 =	2' 19. 513	38. 224	23. 873	*51. 179	268. 6	26. 237	150. 2
4 =	2' 19. 288	*38. 074	23. 710	51. 804	*272. 0	*25. 700	150. 4

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

807 西中 綱 ホンダドリーム北九州 & Life 01 ホンダ CBR1000RR

BESTLAP TIME 2'14.045(12/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 14. 045	37. 083	22. 628	49. 417	278. 0	24. 602	
1 =	2' 16. 256		22. 815	*49. 417	276. 2	24. 747	153. 8
2 =	2' 14. 058	37. 162	22. 714	49. 580	275. 4	*24. 602	156. 3
3 =	2' 14. 716	*37. 083	22. 874	49. 767	276. 2	24. 992	155. 6
4 =	2' 14. 493	37. 171	22. 935	49. 600	277. 1	24. 787	155. 8
5 =	2' 14. 643	37. 205	22. 865	49. 572	277. 1	25. 001	155. 6
6 =	2' 14. 548	37. 280	22. 891	49. 451	*278. 0	24. 926	155. 7
7 =	2' 14. 536	37. 205	22. 758	49. 668	*278. 0	24. 905	155. 8
8 =	2' 14. 572	37. 480	22. 739	49. 554	*278. 0	24. 799	155. 7
9 =	2' 14. 702	37. 237	*22. 628	49. 704	275. 4	25. 133	155. 6
10 =	2' 15. 091	37. 216	22. 849	49. 933	271. 1	25. 093	155. 1
11 =	2' 14. 811	37. 091	23. 160	49. 758	272. 0	24. 802	155. 4
12 =	* 2' 14. 045	37. 165	22. 789	49. 441	273. 6	24. 650	156. 3

8耐トライアウトFINALステージ

WEATHER :

8耐トライアウト JSB1000

COURSE :

決勝

Sector Time Chart

国際レーシングコース

903 中井 恒和 ノイズレーシングチーム ヤマハYZF-R1
BESTLAP TIME 2'16.879(3/12) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 16. 879	37. 382	23. 223	50. 557	276. 2	25. 313	
1 =	2' 24. 894		24. 155	51. 288	265. 4	25. 990	144. 6
2 =	2' 18. 088	37. 617	23. 400	51. 317	273. 6	25. 754	151. 8
3 =	* 2' 16. 879	37. 592	*23. 223	50. 598	273. 6	25. 466	153. 1
4 =	2' 16. 982	37. 419	23. 411	50. 839	274. 5	*25. 313	153. 0
5 =	2' 17. 548	*37. 382	23. 308	50. 879	273. 6	25. 979	152. 4
6 =	2' 17. 567	37. 768	23. 379	*50. 557	274. 5	25. 863	152. 3
7 =	2' 17. 671	37. 788	23. 364	50. 657	*276. 2	25. 862	152. 2
8 =	2' 18. 059	37. 901	23. 535	51. 014	274. 5	25. 609	151. 8
9 =	2' 19. 578	38. 447	23. 774	51. 610	272. 8	25. 747	150. 1
10 =	2' 18. 352	37. 997	23. 681	51. 007	275. 4	25. 667	151. 5
11 =	2' 17. 827	37. 940	23. 500	50. 616	*276. 2	25. 771	152. 0
12 =	2' 18. 652	38. 003	23. 521	50. 905	269. 4	26. 223	151. 1