

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

D Gr. Time Attack 1回目
Lap Time Chart

国際レーシングコース

106	C4S 浅 野	勉 安 全 第 一 で 頑 張 り ま っ す ! 911カレラ 4S PIT: 1回									
1=		3=	*2'29.084	4=	2'29.097	5=	P3'00.941	6=	3'51.344	7=	2'31.023
2=	2'33.846										
107	C3R 四 方	正 純 R G - O し か た ま A P 1 S2000									
1=		3=	2'35.822	5=	2'48.600	6=	2'27.628	7=	2'44.753	8=	*2'26.912
2=	2'51.439	4=	2'27.189								
108	C1S 大 田	直 彦 シ ビ ッ ク									
1=		3=	2'37.834	5=	2'34.550	6=	2'35.603	7=	2'34.553	8=	*2'34.097
2=	2'40.422	4=	2'35.925								
109	C4R 成 田	敦 司 に ゃ ん た ろ う で す 。 ポ ル シ ェ 9 9 3 PIT: 1回									
1=		3=	2'28.572	5=	3'04.214	6=	2'28.988	7=	2'28.166	8=	P3'22.074
2=	*2'27.436	4=	2'27.477								
110	C2R 赤 松	晋 三 30秒 切 りを 目 指 し て は い る ん で す が ・ ・ ・ 。 シ ビ ッ ク Type-R FD2 Z1☆									
1=		3=	2'32.134	5=	2'32.027	6=	2'32.451	7=	2'59.805	8=	2'32.102
2=	2'34.664	4=	*2'31.335								
111	C4R 黒 柳	達 也 RX-7 PIT: 1回									
1=		3=	2'28.360	4=	2'30.121	5=	2'47.563	6=	2'28.004	7=	P3'31.648
2=	*2'26.343										
112	C3S 永 橋	貴 民 ハ ッ ス ル 走 行 会 も よ ろ し く S2000									
1=		3=	2'27.573	5=	2'27.143	6=	2'48.079	7=	2'47.222	8=	2'28.317
2=	*2'26.546	4=	2'45.458								
113	C2R 竹 内	敏 記 T's メンテナンス ☆ シ ビ ッ ク シ ビ ッ ク PIT: 1回									
1=		2=	2'44.902	3=	*2'29.807	4=	P3'31.577	5=	6'41.809	6=	2'33.187
114	C5R 石 原	久 嗣 週 末 お 買 い 物 仕 様 の エ ボ10で す! ラ ン サ ー エ ボ リ ュ ー シ ョ ン 1 0 PIT: 1回									
1=		2=	*2'27.517	3=	2'27.677	4=	3'00.393	5=	2'31.836	6=	P3'15.133
115	C5R 木 村	吉 宏 ス カ イ ラ イ ン G T - R PIT: 1回									
1=		3=	2'36.714	4=	2'35.955	5=	*2'35.559	6=	2'52.065	7=	P3'06.112
2=	2'46.756										
116	C5R 毛 利	幸 司 ラ ン サ ー エ ボ リ ュ ー シ ョ ン 8 PIT: 1回									
1=		2=	2'37.727	3=	2'30.330	4=	*2'29.454	5=	2'47.704	6=	P3'01.060
117	C5R 林	達 造 楽 し み ま す ♪ ス カ イ ラ イ ンGT-R									
1=		3=	2'33.698	5=	2'32.110	6=	3'11.093	7=	*2'29.898	8=	3'07.871
2=	2'37.008	4=	2'30.398								

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

D Gr. Time Attack 1回目
Lap Time Chart

国際レーシングコース

118	C2R 園 昌	裕 樹 自 己 ベ ス ト 更 新 だ ！ イ ン テ グ ラ typeR									
1=		3=	2'36.291	4=	2'35.399	5=	*2'35.125	6=	2'42.972	7=	2'36.106
2=	2'37.116										
119	C3S 中 村	勇 治 慣 ら し 、 シ ェ イ ク ダ ウ ン シ ル ビ ア PIT: 1回									
1=		3=	*2'39.358	4=	2'41.629	5=	P3'13.690	6=	3'54.189	7=	2'39.709
2=	2'48.992										
120	C3R 森 田	浩 資 ベ ス ト 更 新 が ん ば り ま す ！ RX-8									
1=		3=	2'36.504	5=	2'36.713	6=	2'59.459	7=	2'37.133	8=	2'36.996
2=	2'43.983	4=	*2'35.737								
122	C3R 佐 藤	智 B-up S14 シ ル ビ ア シ ル ビ ア PIT: 1回									
1=		3=	2'32.810	5=	2'46.341	6=	2'33.481	7=	*2'30.471	8=	P3'35.886
2=	2'43.201	4=	2'33.503								
123	C4S 辻	和 憲 BOMBER新 高 ク ロ ネ コ セ プ ンFC3S サ バ ン ナRX-7 PIT: 1回									
1=		2=	2'46.236	3=	2'37.287	4=	*2'35.084	5=	P3'28.926		
124	C5R 杉 沢	佑 樹 壊 れ ま せ ん よ う に 。 。 。 ラ ン サ ー エ ボX PIT: 1回									
1=		2=	*2'30.186	3=	3'18.472	4=	P3'45.551				
125	C5S 志 藤	孝 彦 初 期 型 ！ ラ ン サ ー E V O 2 PIT: 1回									
1=		3=	2'31.849	5=	3'23.576	6=	*2'28.360	7=	2'28.438	8=	P3'20.251
2=	2'32.406	4=	2'28.870								
126	C2R 杉 谷	元 さ か なR&RG-O イ ン テ グ ラ TYPE-R									
1=		3=	2'29.348	5=	2'49.480	6=	2'30.870	7=	2'53.272	8=	2'29.240
2=	2'33.571	4=	*2'29.144								
128	C4R 青 木	英 二 今 年 も 裏 全 日 本NSX選 手 権 開 催 NSX									
1=		3=	2'34.144	5=	2'29.689	6=	*2'29.647	7=	2'37.558	8=	2'30.740
2=	2'39.744	4=	2'30.794								
129	C4R 斉 藤	純 今 年 こ そ は 壊 さ な い ！ NSX									
1=		3=	2'30.227	5=	*2'27.530	6=	3'10.563	7=	2'31.423	8=	2'38.852
2=	2'40.591	4=	2'29.743								
130	C3S 長 坂	俊 秀 フ ル コ ー ス 走 行 3 回 目 で す 2 0 秒 切 り た い で す ユ ー ノ ス ロ ー ド ス タ ー PIT: 1回									
1=		3=	2'27.448	4=	2'27.115	5=	P3'10.383	6=	5'52.349	7=	*2'23.494
2=	2'31.793										
131	C2S 永 野	圭 祐 NファクトリーEK9 1 号 機 シ ビ ッ ク PIT: 1回									
1=		2=	2'22.276	3=	2'21.268	4=	3'21.848	5=	*2'20.765	6=	P3'03.706

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

D Gr. Time Attack 1回目
Lap Time Chart

国際レーシングコース

132	C2S 竹 内	— R G — O		高 橋 組 2 号 車	インテグラ	タイプR	PIT: 1回				
1=		3=	2'33.762	5=	2'32.120	6=	2'50.192	7=	*2'30.518	8=	P3'05.245
2=	2'37.189	4=	2'31.432								
133	C4S 梅 木	貴 裕	スカイライン		PIT: 2回						
1=		3=	2'56.231	4=	P3'07.276	5=	4'11.880	6=	*2'53.315	7=	P3'10.860
2=	2'59.195										