

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

A Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

2 C3R 長谷 泰宏

RX-8

BESTLAP TIME

2'38.549(4/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 38. 549	44. 362	26. 662	57. 643	191. 4	29. 473	
1 =							
2 =	2' 38. 862	44. 641	27. 105	*57. 643	191. 0	*29. 473	131. 6
3 =	2' 38. 812	44. 377	26. 848	57. 941	190. 5	29. 646	131. 6
4 =	* 2' 38. 549	*44. 362	26. 700	57. 836	*191. 4	29. 651	131. 9
5 =	3' 20. 430	50. 845	37. 828	1' 15. 647	142. 4	36. 110	104. 3
6 =	3' 16. 641	55. 635	34. 132	1' 15. 362	148. 4	31. 512	106. 3
7 =	2' 40. 545	44. 575	27. 430	58. 819	190. 5	29. 721	130. 2
8 =	2' 39. 679	44. 620	27. 030	58. 184	191. 0	29. 845	130. 9
9 =	2' 39. 242	44. 999	*26. 662	57. 670	*191. 4	29. 911	131. 3

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

A Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

3 C3S 櫻井 隆 ポルシェ911
BESTLAP TIME 2'35.051(3/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 35.051	43.043	26.445	55.671	207.7	28.707	
1 =							
2 =	2' 39.517	46.364	27.099	56.578	203.3	29.476	131.1
3 =	* 2' 35.051	43.505	26.643	*55.671	205.2	29.232	134.8
4 =	2' 35.607	44.222	*26.445	56.233	*207.7	*28.707	134.3
5 =	2' 37.422	43.444	26.859	56.627	188.9	30.492	132.8
6 =	2' 37.834	44.149	27.070	56.220	205.7	30.395	132.5
7 =	2' 36.726	44.570	26.975	55.684	206.7	29.497	133.4
8 =	2' 37.411	44.098	27.690	55.864	203.8	29.759	132.8
9 =	2' 41.461	46.406	27.297	57.493	197.8	30.265	129.5
10 =	2' 37.134	*43.043	26.962	58.033	206.7	29.096	133.0

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

A Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

5 C2R 手塚 篤史 久しぶりの鈴鹿フルコース頑張ります シビックタイプR
BESTLAP TIME 2'40.420(7/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 40.420	44.795	27.151	58.061	197.4	30.000	
1 =							
2 =	3' 24.568	57.030	35.741	1' 16.862	147.9	34.935	102.2
3 =	2' 43.977	44.830	29.067	59.398	195.6	30.682	127.5
4 =	2' 40.616	45.122	27.433	*58.061	*197.4	*30.000	130.2
5 =	3' 20.593	54.396	36.069	1' 12.136	167.6	37.992	104.2
6 =	3' 17.510	1' 00.082	33.386	1' 11.694	171.6	32.348	105.8
7 =	* 2' 40.420	44.866	*27.151	58.402	191.4	30.001	130.3
8 =	2' 41.732	*44.795	27.523	58.390	197.0	31.024	129.3

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

A Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

6 C3R 青山 照晃

S2000

BESTLAP TIME

2'38.255(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 38.255	43.963	27.057	57.901	198.7	29.334	
1 =							
2 =	2' 44.950	47.177	28.184	59.328	197.0	30.261	126.7
3 =	2' 43.318	45.498	28.119	59.268	193.5	30.433	128.0
4 =	2' 41.011	44.722	27.735	58.725	193.9	29.829	129.8
5 =	2' 56.072	44.384	27.714	1' 10.797	130.1	33.177	118.7
6 =	2' 45.086	47.075	28.332	59.340	192.2	30.339	126.6
7 =	2' 40.067	44.442	27.384	58.787	198.3	29.454	130.6
8 =	* 2' 38.255	*43.963	*27.057	*57.901	*198.7	*29.334	132.1
9 =	3' 00.585	46.851	31.911	1' 07.378	163.3	34.445	115.8

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

A Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

7 C4R 石割 靖啓 フルコース初走行です スカイライン
BESTLAP TIME 2'50.252(5/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 50.252	46.887	29.271	1' 00.894	177.1	32.158	
1 =							
2 =	2' 54.306	49.224	30.789	1' 01.457	176.7	32.836	119.9
3 =	2' 50.712	47.444	29.316	1' 01.387	176.7	32.565	122.5
4 =	3' 07.154	52.283	36.367	1' 06.015	154.4	32.489	111.7
5 =	* 2' 50.252	*46.887	29.632	*1' 00.894	*177.1	32.839	122.8
6 =	2' 52.951	49.236	29.287	1' 01.714	*177.1	32.714	120.9
7 =	2' 50.435	47.015	29.461	1' 01.396	*177.1	32.563	122.7
8 =	2' 52.781	47.110	*29.271	1' 02.765	175.3	33.635	121.0
9 =	2' 54.205	47.991	29.600	1' 04.456	174.6	*32.158	120.0

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

A Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

8 C3S 武田 好洋

リベロ

BESTLAP TIME

2'39.166(4/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.166	43.686	27.069	58.518	187.7	29.468	
1 =							
2 =	2' 39.955	44.329	27.204	58.664	183.4	29.758	130.7
3 =	2' 40.047	43.885	27.148	59.396	184.9	29.618	130.6
4 =	* 2' 39.166	*43.686	27.213	58.743	*187.7	29.524	131.3
5 =	2' 41.530	43.927	27.527	1' 00.320	183.0	29.756	129.4
6 =	2' 39.506	43.949	*27.069	58.739	186.1	29.749	131.1
7 =	2' 39.312	43.990	27.291	*58.518	186.9	29.513	131.2
8 =	2' 39.461	44.093	27.077	58.823	186.1	*29.468	131.1
9 =	3' 37.164	55.120	36.112	1' 21.109	116.0	InPit	96.3

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

A Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

9 C2R 桂 涼		ユーノスロードスター		BESTLAP TIME 2'49.912(9/9) PIT STOP 0回			
	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 49.912	46.683	28.269	1' 02.713	167.6	31.692	
1 =							
2 =	2' 55.940	48.859	29.261	1' 04.505	166.0	33.315	118.8
3 =	2' 55.124	48.367	29.263	1' 04.348	163.0	33.146	119.4
4 =	2' 53.602	48.124	29.055	1' 03.846	165.7	32.577	120.4
5 =	2' 52.557	47.690	28.667	1' 03.740	166.7	32.460	121.1
6 =	2' 51.560	47.101	28.536	1' 04.231	165.7	*31.692	121.9
7 =	2' 52.439	47.196	*28.269	1' 04.589	*167.6	32.385	121.2
8 =	2' 51.368	47.201	29.539	*1' 02.713	167.3	31.915	122.0
9 =	* 2' 49.912	*46.683	28.348	1' 02.996	167.3	31.885	123.0

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

A Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

10 C2R 仕藤 匡介 86

BESTLAP TIME 2'39.373(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.373	44.186	26.854	58.600	186.5	29.733	
1 =							
2 =	2' 46.246	46.800	28.163	1' 00.625	180.4	30.658	125.7
3 =	2' 44.232	45.408	27.326	1' 01.056	183.8	30.442	127.3
4 =	2' 41.972	45.254	27.325	59.296	182.6	30.097	129.1
5 =	2' 40.611	44.665	26.924	59.051	184.2	29.971	130.2
6 =	2' 43.559	45.954	27.721	59.503	181.9	30.381	127.8
7 =	3' 01.973	44.551	30.746	1' 13.780	169.9	32.896	114.9
8 =	2' 53.592	46.676	29.974	1' 03.732	158.8	33.210	120.4
9 =	* 2' 39.373	*44.186	*26.854	*58.600	*186.5	*29.733	131.2

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

A Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

11 C2R 辻 真也 4 ドアインテグラ インテグラ
BESTLAP TIME 2'41.242(6/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 41.242	44.012	27.284	58.787	188.1	30.072	
1 =							
2 =	3' 01.899	59.904	31.711	59.481	187.7	30.803	114.9
3 =	2' 43.381	45.785	28.126	*58.787	186.1	30.683	128.0
4 =	2' 43.597	44.576	27.882	1' 00.502	185.7	30.637	127.8
5 =	2' 41.261	44.874	*27.284	59.031	185.3	*30.072	129.6
6 =	* 2' 41.242	*44.012	27.506	58.971	186.5	30.753	129.7
7 =	3' 07.057	49.712	38.361	1' 06.319	186.1	32.665	111.8
8 =	2' 47.918	44.279	29.517	1' 02.568	182.2	31.554	124.5
9 =	2' 41.486	44.306	27.700	59.367	*188.1	30.113	129.5

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

A Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

13 C1R 植田 正幸

CR-Z

BESTLAP TIME

2'38.557(8/10) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 38.557	43.027	26.492	59.516	174.3	28.935	
1 =							
2 =	2' 40.023	43.915	26.947	59.872	173.9	29.289	130.6
3 =	2' 39.379	43.604	*26.492	59.909	*174.3	29.374	131.2
4 =	2' 45.244	45.790	28.464	1' 01.390	172.2	29.600	126.5
5 =	2' 39.718	43.664	26.738	59.598	173.9	29.718	130.9
6 =	2' 39.822	43.609	26.576	59.736	173.6	29.901	130.8
7 =	2' 46.447	46.419	28.833	1' 01.577	171.2	29.618	125.6
8 =	* 2' 38.557	*43.027	26.795	59.744	173.3	28.991	131.8
9 =	2' 38.953	43.434	26.734	59.850	173.3	*28.935	131.5
10 =	2' 38.728	43.375	26.886	*59.516	173.9	28.951	131.7

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

A Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

14 C5R 森下 進也 慌てず冷静に走りたいです ランサー
BESTLAP TIME 2'40.123(6/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 40. 123	45. 714	27. 017	57. 768	178. 2	29. 624	
1 =							
2 =	3' 12. 849	55. 840	30. 284	1' 07. 290	153. 6	39. 435	108. 4
3 =	2' 50. 009	47. 449	28. 148	59. 503	*178. 2	34. 909	123. 0
4 =	3' 12. 527	48. 075	31. 959	1' 20. 522	157. 7	31. 971	108. 6
5 =	2' 44. 178	46. 056	28. 113	59. 782	*178. 2	30. 227	127. 3
6 =	* 2' 40. 123	*45. 714	*27. 017	*57. 768	172. 9	*29. 624	130. 6
7 =	3' 04. 328	47. 096	28. 845	1' 03. 812	167. 6	InPit	113. 4

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

A Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

15 C3R 丹羽 紹元 まあまあ頑張ります。 180S X
BESTLAP TIME 2'34.603(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 34. 603	42. 951	27. 175	55. 880	205. 7	28. 546	
1 =							
2 =	2' 44. 327	46. 324	28. 198	58. 831	204. 8	30. 974	127. 2
3 =	2' 40. 057	44. 752	27. 221	56. 745	197. 4	31. 339	130. 6
4 =	2' 38. 162	44. 115	27. 338	57. 197	205. 2	29. 512	132. 2
5 =	2' 49. 650	49. 399	29. 547	59. 583	205. 2	31. 121	123. 2
6 =	2' 35. 450	43. 222	27. 228	*55. 880	203. 8	29. 120	134. 5
7 =	3' 00. 184	52. 729	30. 478	1' 03. 641	185. 3	33. 336	116. 0
8 =	2' 48. 818	46. 426	29. 355	1' 01. 602	188. 1	31. 435	123. 8
9 =	* 2' 34. 603	*42. 951	*27. 175	55. 931	*205. 7	*28. 546	135. 2

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

A Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

16 C5R 福井 裕之 N.A CRUE Racing GT-R スカイライン
BESTLAP TIME 2'32.600(6/10) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 32. 600	42. 559	25. 990	55. 052	206. 7	28. 215	
1 =							
2 =	3' 25. 601	1' 32. 592	27. 339	56. 621	200. 1	29. 049	101. 7
3 =	2' 35. 566	44. 372	26. 137	55. 586	203. 3	29. 471	134. 4
4 =	2' 36. 476	43. 336	26. 951	56. 440	202. 4	29. 749	133. 6
5 =	2' 33. 259	43. 203	26. 242	55. 446	204. 3	28. 368	136. 4
6 =	* 2' 32. 600	*42. 559	26. 383	55. 294	*206. 7	28. 364	137. 0
7 =	2' 34. 109	42. 950	26. 736	55. 545	*206. 7	28. 878	135. 7
8 =	2' 32. 619	43. 008	*25. 990	55. 406	206. 2	*28. 215	137. 0
9 =	2' 33. 280	43. 132	26. 409	*55. 052	*206. 7	28. 687	136. 4
10 =	2' 59. 491	43. 910	27. 357	1' 06. 166	148. 9	InPit	116. 5

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

A Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

17 C3R 原田 英樹

シルビア

BESTLAP TIME

2'48.175(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 48.175	47.311	28.569	59.749	203.3	31.544	
1 =							
2 =	2' 54.851	51.325	29.879	1' 01.318	186.1	32.329	119.6
3 =	2' 53.692	48.667	30.739	1' 01.332	191.4	32.954	120.4
4 =	2' 54.685	47.728	29.609	1' 03.465	167.0	33.883	119.7
5 =	2' 52.190	50.158	29.496	1' 00.522	193.1	32.014	121.4
6 =	2' 51.498	47.532	30.965	*59.749	191.0	33.252	121.9
7 =	2' 52.290	49.264	29.431	1' 01.235	189.7	32.360	121.3
8 =	* 2' 48.175	47.578	28.856	1' 00.197	*203.3	*31.544	124.3
9 =	2' 48.257	*47.311	*28.569	1' 00.629	194.3	31.748	124.2

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

A Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

18 C1R 吉岡 隆志

シビック

BESTLAP TIME

2'45.551(8/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 45.551	46.246	27.837	1' 00.298	180.7	30.844	
1 =							
2 =	3' 01.723	52.662	33.527	1' 02.808	176.0	32.726	115.0
3 =	2' 49.323	47.583	28.749	1' 01.107	178.5	31.884	123.5
4 =	2' 52.392	48.761	28.316	1' 01.075	179.6	34.240	121.3
5 =	2' 48.775	47.785	28.654	1' 01.151	180.0	31.185	123.9
6 =	2' 51.510	48.125	30.136	1' 00.938	180.4	32.311	121.9
7 =	2' 46.786	47.081	*27.837	1' 00.393	180.0	31.475	125.3
8 =	* 2' 45.551	*46.246	28.163	*1' 00.298	*180.7	*30.844	126.3
9 =	2' 48.521	47.846	28.173	1' 00.942	180.0	31.560	124.1

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

A Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

19 C5R 佐藤 真史 アジアンタイヤでがんばります。 ランサーエボリューション8
BESTLAP TIME 2'46.523(3/6) PIT STOP 2回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 46. 523	47. 300	28. 678	58. 318	199. 2	32. 227	
1 =							
2 =	2' 57. 415	50. 229	32. 482	1' 02. 106	187. 7	32. 598	117. 8
3 =	* 2' 46. 523	*47. 300	*28. 678	*58. 318	*199. 2	*32. 227	125. 5
4 =	3' 17. 627	49. 567	31. 236	1' 08. 126	167. 6	InPit	105. 8
5 =	4' 50. 319	2' 44. 118	29. 989	1' 01. 813	188. 1	34. 399	72. 0
6 =	3' 12. 566	51. 153	31. 453	1' 04. 614	170. 9	InPit	108. 6

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

A Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

20 C2R 伊藤 一範 まだまだ初心者域ですが、がんばります アコト
BESTLAP TIME 2'50.181(7/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 50.181	47.748	28.704	1' 01.731	190.5	31.657	
1 =							
2 =	3' 15.869	55.834	35.169	1' 11.026	172.6	33.840	106.7
3 =	2' 57.853	50.475	31.069	1' 03.953	187.7	32.356	117.5
4 =	2' 54.685	48.388	30.371	1' 03.638	188.1	32.288	119.7
5 =	2' 53.029	48.162	29.362	1' 02.908	173.9	32.597	120.8
6 =	2' 51.162	48.811	28.840	1' 01.854	*190.5	*31.657	122.1
7 =	* 2' 50.181	47.768	*28.704	*1' 01.731	189.3	31.978	122.8
8 =	2' 56.524	*47.748	30.891	1' 05.445	155.7	32.440	118.4
9 =	2' 51.522	48.192	29.658	1' 01.794	189.3	31.878	121.9

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

A Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

21 C2R 今西 優 初フルコースがんばります。 ロードスター
BESTLAP TIME 2'49.647(9/9) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 49. 647	47. 012	28. 890	1' 01. 806	177. 5	30. 775	
1 =							
2 =	2' 59. 527	51. 015	31. 205	1' 04. 875	175. 3	32. 432	116. 4
3 =	2' 58. 392	50. 689	30. 371	1' 04. 492	176. 4	32. 840	117. 2
4 =	2' 55. 091	49. 858	29. 740	1' 03. 948	174. 6	31. 545	119. 4
5 =	2' 53. 889	48. 465	30. 157	1' 03. 906	175. 7	31. 361	120. 2
6 =	2' 50. 810	48. 054	29. 252	1' 02. 205	175. 3	31. 299	122. 4
7 =	2' 50. 072	48. 115	29. 047	1' 02. 135	175. 3	*30. 775	122. 9
8 =	2' 52. 570	47. 354	29. 057	1' 02. 299	176. 0	33. 860	121. 1
9 =	* 2' 49. 647	*47. 012	*28. 890	*1' 01. 806	*177. 5	31. 939	123. 2

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

A Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

23 C4S 末若 孝宏

コルベット

BESTLAP TIME

2'28.121(8/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28. 121	41. 502	25. 887	52. 335	240. 0	27. 966	
1 =							
2 =	3' 22. 209	1' 17. 734	29. 554	1' 02. 680	185. 7	32. 241	103. 4
3 =	2' 46. 079	45. 413	28. 790	59. 963	182. 6	31. 913	125. 9
4 =	2' 42. 902	45. 247	27. 528	59. 250	192. 2	30. 877	128. 3
5 =	2' 30. 989	42. 366	26. 410	53. 852	234. 2	28. 361	138. 5
6 =	2' 29. 054	42. 081	*25. 887	52. 748	237. 4	28. 338	140. 3
7 =	3' 04. 632	45. 361	30. 698	1' 12. 496	109. 3	36. 077	113. 2
8 =	* 2' 28. 121	*41. 502	26. 318	*52. 335	*240. 0	*27. 966	141. 1
9 =	2' 45. 526	45. 112	29. 106	1' 01. 045	218. 0	30. 263	126. 3

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

A Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

24 C2R 福山 英済 ほぼノーマル R56 JCW BMW MINI R56 JCW
BESTLAP TIME 2'39.020(6/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 39.020	44.606	27.027	57.411	199.2	29.558	
1 =							
2 =	2' 39.937	45.052	27.619	57.596	198.3	29.670	130.7
3 =	2' 52.639	45.273	29.537	59.141	196.1	InPit	121.1
4 =	5' 18.728	3' 22.335	27.862	58.749	197.4	29.782	65.6
5 =	2' 44.276	46.050	28.772	59.283	193.9	30.171	127.3
6 =	* 2' 39.020	44.627	27.424	*57.411	*199.2	*29.558	131.5
7 =	2' 46.610	45.953	31.278	58.368	197.4	31.011	125.5
8 =	2' 39.436	*44.606	*27.027	58.058	197.4	29.745	131.1
9 =	2' 39.975	44.840	27.695	57.794	198.3	29.646	130.7

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

A Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

26 C5R 坂野 正巳 ランサー
BESTLAP TIME 2'28.596(5/10) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 28. 596	41. 688	25. 252	53. 409	213. 7	27. 463	
1 =							
2 =	2' 32. 498	43. 198	26. 165	54. 079	211. 7	29. 056	137. 1
3 =	2' 29. 336	41. 934	25. 402	53. 923	212. 2	28. 077	140. 0
4 =	2' 31. 450	41. 812	26. 290	54. 293	205. 2	29. 055	138. 0
5 =	* 2' 28. 596	41. 933	25. 703	*53. 409	213. 2	27. 551	140. 7
6 =	2' 28. 755	41. 895	25. 498	53. 899	*213. 7	*27. 463	140. 5
7 =	2' 32. 483	44. 029	25. 424	54. 087	204. 3	28. 943	137. 1
8 =	2' 32. 923	42. 123	25. 741	56. 105	194. 3	28. 954	136. 7
9 =	2' 36. 784	41. 748	26. 728	58. 190	164. 8	30. 118	133. 3
10 =	3' 06. 769	*41. 688	*25. 252	1' 12. 891	101. 8	InPit	111. 9

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

A Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

27 C4R 上之郷 利浩

FAIRLADY Z

BESTLAP TIME

2'49.344(5/7) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 49.344	46.841	29.444	1' 00.817	198.7	31.390	
1 =							
2 =	3' 06.726	53.475	32.225	1' 08.719	176.0	32.307	112.0
3 =	2' 51.001	*46.841	*29.444	1' 02.644	*198.7	32.072	122.3
4 =	2' 52.466	47.043	29.639	1' 01.921	173.9	33.863	121.2
5 =	* 2' 49.344	47.561	29.576	*1' 00.817	195.2	*31.390	123.4
6 =	2' 52.133	48.035	29.807	1' 01.677	197.0	32.614	121.4
7 =	3' 27.412	50.204	34.282	1' 16.584	109.4	InPit	100.8

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

A Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

28 C3R 戸田 昌信 初参加です RX-8
BESTLAP TIME 2'54.334(4/6) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 54.334	48.532	29.736	1' 03.052	176.0	32.615	
1 =							
2 =	2' 57.906	50.120	30.136	1' 04.739	169.2	32.911	117.5
3 =	2' 55.849	49.870	29.834	1' 03.530	174.3	*32.615	118.9
4 =	* 2' 54.334	*48.532	*29.736	*1' 03.052	*176.0	33.014	119.9
5 =	3' 33.409	53.553	35.679	1' 26.440	124.2	37.737	98.0
6 =	3' 22.657	57.023	31.637	1' 12.166	165.4	InPit	103.2

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

A Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

29 C2R 田中 秀和

CT200h

BESTLAP TIME

3'13.675(4/8) PIT STOP 0回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	3' 13. 675	52. 633	32. 707	1' 11. 025	153. 3	35. 492	
1 =							
2 =	3' 18. 519	55. 482	33. 224	1' 12. 702	149. 6	37. 111	105. 3
3 =	3' 14. 319	52. 980	33. 101	1' 12. 527	151. 7	35. 711	107. 6
4 =	* 3' 13. 675	52. 857	*32. 707	*1' 11. 025	153. 0	37. 086	107. 9
5 =	3' 13. 918	53. 190	32. 964	1' 11. 494	142. 4	36. 270	107. 8
6 =	3' 14. 316	*52. 633	33. 004	1' 11. 660	*153. 3	37. 019	107. 6
7 =	3' 15. 103	53. 531	33. 647	1' 11. 953	149. 6	35. 972	107. 1
8 =	3' 14. 019	54. 225	33. 264	1' 11. 038	152. 0	*35. 492	107. 7

第14回 鈴鹿 チャレンジクラブグランプリ
CHALLENGE CLUB

2013-01-06
WEATHER : Fine
COURSE : Dry

A Gr. Time Attack 2回目
Sector Time Chart

国際レーシングコース

30 C2R 寺西 朝一 86

BESTLAP TIME 2'46.293(6/9) PIT STOP 1回

	LAPTIME	S1	S2	S3	MAX	FIN	AVE
FAST	2' 46.293	46.028	27.768	1' 01.194	180.7	30.209	
1 =							
2 =	3' 17.674	1' 10.575	32.106	1' 03.098	177.8	31.895	105.8
3 =	2' 53.658	50.334	29.995	1' 01.208	180.0	32.121	120.4
4 =	2' 48.784	47.273	28.462	1' 01.418	179.6	31.631	123.9
5 =	2' 48.998	46.472	27.862	1' 02.387	179.3	32.277	123.7
6 =	* 2' 46.293	46.058	*27.768	*1' 01.194	177.8	31.273	125.7
7 =	2' 47.820	46.354	28.057	1' 01.633	178.9	31.776	124.6
8 =	2' 46.305	*46.028	28.429	1' 01.639	178.9	*30.209	125.7
9 =	2' 47.287	46.361	27.827	1' 01.784	*180.7	31.315	125.0